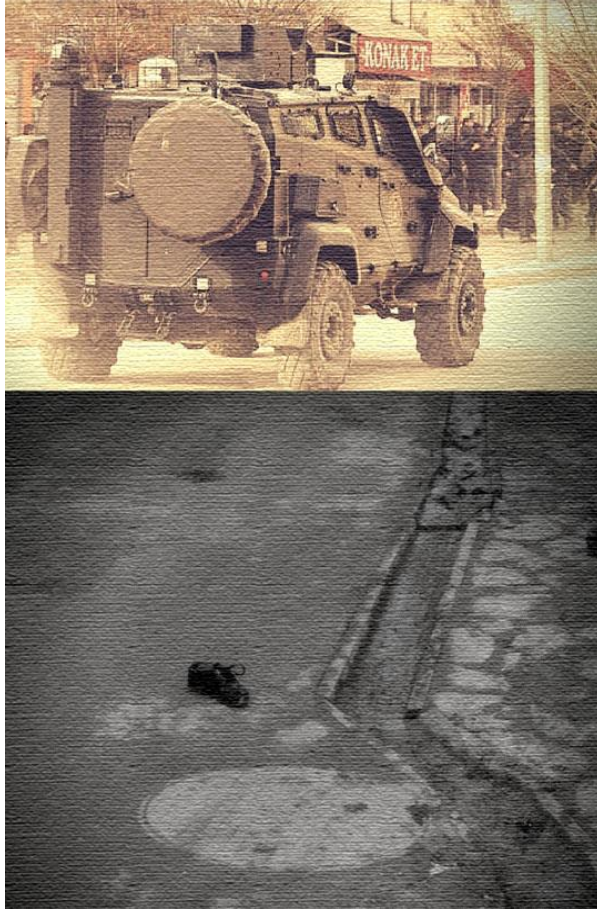


2008-2018 YILLARI ARASI
DOĞU VE GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİNDE

ZIRHLI ARAÇLARIN ÇARPMALARI SONUCU MEYDANA GELEN YAŞAM HAKKI İHLALLERİ
ARAŞTIRMA RAPORU



1986

İNSAN HAKLARI DERNEĞİ
DİYARBAKIR ŞUBESİ

19 TEMMUZ 2019

-AÇIKLAMA-

Bu araştırma raporunun yayınlanma amacı; yerleşim alanlarında “güvenliğin sağlanması” maksadıyla bulundurulmuş zırhlı araçların kullanımından kaynaklı meydana gelen ölüm ve yaralanmaların tespiti yapmak ve sonucunda oluşan yaşam hakkı ihlallerine dikkat çekmektir.

Bu raporda yer alan veriler ve verilere ait bilançolar, derneğimizin şubelerine mağdurlarca yapılan bireysel başvurulardan, yerel kaynaklardan edinilen bilgilerden ve basın taramalarından (Milliyet, Hürriyet, Sabah, Evrensel, Birgün, Cumhuriyet, Özgürlükçü Demokrasi, Yeni Yaşam, Cnntürk, TRTHaber, NTV, Habertürk, ANF, ETHA, DHA, AA, İHA, ANHA, Bianet.org, El Cezire, BBC, Sputnik, T24, DİHA, Dihaber, JİNHA, Gazetesujin, Rojeva Medya, GazeteDuvar, GazeteKarınca, Sendika.org, Mezopotamya Ajansı, JINNEWS) derlenerek hazırlanmıştır.

Raporda yer alan bazı verilerin bir kısmı, tanık beyanlarına dayandırılan iddialardır. Ancak, ilgili kurum veya kişilerden, iddiaların aksini ispatlayacak beyan ve açıklamalar yapılmadıkça, iddialar doğru ve gerçek olarak kabul edilecektir.

İddialara ilişkin yeni veriler gündeme geldikçe, raporda yer alan ilgili bölümler güncellenecektir. Rapordan çıkarılabilir veya kesinlik kazandırılarak raporda tutulmaya devam edilecektir.

İHD DİYARBAKIR ŞUBESİ
ARŞİV VE DÖKÜMANTASYON MERKEZİ

İÇİNDEKİLER

➤ DEĞERLENDİRME	: 3
➤ BİLANÇO	: 6
➤ AYRINTILI VERİLER	: 10
➤ BAZI OLAYLARA İLİŞKİN YARGI SÜREÇLERİ	: 19

DEĞERLENDİRME

Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinde 35 yıldır süre gelen ve halen devam etmekte olan savaş ve düşük yoğunluklu çatışma hali, gerisinde ağır ve onarımı güç bir toplumsal tahribat oluşturmuştur. Gayri resmi rakamlara göre 50 binden fazla insanın yaşamını yitirdiği ifade edilen bu süreçte, ağır insan hakları ihlalleri de şiddet ortamının etkisiyle meydana geldi ve sürekli sistematik bir artış gösterdi.

Sivil hayatı ve insanların yaşam haklarını doğrudan ve dolaylı olarak etkisi altına alan ve tehdit eden silahlı çatışma ortamında, bu anlamda pek çok ve kategorik konularda insan hakları ihlalleri meydana gelmiştir. Hayatın olağan akışını etkileyen silahlı çatışma ortamının yarattığı bu ihlallerden biri de, kentlerin yerleşim bölgelerinde güvenlik amacıyla bulundurulanan askeri veya polisiye zırhlı araçların kullanımı sonucu meydana gelen yaşam hakkı ihlalleri olmuştur. Bu konuda hazırlanmış olduğumuz araştırma raporumuzda, son 10 yılın (2008-2018) verilerini derleyerek, ortaya çıkan ihlallerin boyutlarını ve nedenlerini tespit etmeye çalıştık.

Raporumuzda yer alan verilere göre, son 10 yılda en az 63 zırhlı araç çarpması olayı gerçekleşti. 63 vakanın sonucunda; 16'sı çocuk ve 6'sı kadın olmak üzere toplamda 36 yurttaş hayatını kaybetti. Bu olaylarda yaralanan 81 yurttaştan kimileri ise, fiziksel kayıplarla yaşamını sürdürmek durumunda bırakıldı. Meydana gelen ölüm ve yaralanmaların en çok çocuk ve yaşlı yetişkinleri etkilediği görülüyor.

Yaygın bir hal almış olması nedeniyle araştırma ihtiyacı duyduğumuz zırhlı araç çarpmaları olağan bir kaza mı? Yoksa resmi hata ve ihmallerin bir sonucu mu? Raporumuzda bu sorulara yanıt bularak, tespit oluşturmaya çalıştık.

Zırhlı araçlar; kullanım amacına göre farklı boyutlar ve özelliklere sahiptir. Yüksekliği, genişliği ve sivil araçların aksine uzun süreli kullanım deneyimine bağlı olan zırhlı araçların, kent trafiğine uyumluluğuna dair ulaşılmış olumlu tespitler var mıdır? Varsa bile kamuoyunca bilinmemektedir.

Dava konusu olmuş bazı zırhlı araç çarpması olaylarında, sanık olarak yargılanan kolluk kuvvetlerinin savunmaları ise hayli ilginç ve kent trafiğine uyumluluğu tespitine varmak açısından oldukça ön açıdır. Mesela;

- ✓ 14 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır'ın Lice ilçesinde zırhlı aracın çarparak öldürdüğü Pakize Hazar davasında, olay sırasında zırhlı araçta bulunan bir askerin *“zırhlı araçların patlamaya dayanıklı olan araçtan dışarıdaki sesin kolay kolay duyulmadığını, ancak çok yakında ve yüksek sesle bağırılması durumunda bu sesin duyulacağı”* şeklinde beyanlarda bulunması,
- ✓ 27 Nisan 2016 tarihinde Diyarbakır kent merkezi Gevran Caddesi'nde askeri zırhlı aracın çarparak öldürdüğü 55 yaşındaki Hatun Elhuman davasında, sanık kolluk kuvvetinin avukatı *“Söz konusu olayın gerçekleşmesinde müvekkilim kusurlu değildir. Buradaki olay tamamen yayanın ağır kusurundan kaynaklanmaktadır. **2.50 metre ön cam yüksekliği olan** kirpi aracını kullanan müvekkilimin maktülü görmesi beklenemez. Maktul aracın kör noktasından gelmektedir. Biz ATK raporunu kabul etmiyoruz.”* şeklinde yapmış olduğu müdafî savunması,

Zırhlı araçların kent trafiğinde kullanımını olanaksız kıldığını göstermekte, uygunluğunun ihmalleri ve ihlalleri yüksek oranda ortaya çıkarma olasılığına sahip olduğunu göstermektedir. Zırhlı araçların, sivil araçlarla kıyaslandığında fonksiyonel olarak sürüş ve manevra kabiliyeti açısından daha etkin bir tecrübe ve beceri gerektirdiği, ancak zırhlı araç sürücülerinin kolluk kuvveti olması ve eğitim sürecine tabi olup olmadıklarına dair yeterli ve güçlü bilgiler kamuoyu tarafından bilinmemektedir. Zira,

- ✓ 3 Mayıs 2017 tarihinde Şırnak'ın Silopi ilçesine bağlı Karşıyaka mahallesinde, gece saatlerinde bir evin duvarının delmesi sonucu, 7 yaşındaki Muhammed ve 6 yaşındaki Furkan Yıldırım kardeşlerin ezilerek öldüğü davada, sanık olarak yargılanan kolluk görevlisinin ***zırhlı araç sürücü belgesine sahip olmadığı***, ancak buna rağmen ***zırhlı aracı kullanmakla görevlendirdiği*** anlaşılmıştır.

Burada dikkat çekmek istediğimiz husus şudur ki; yerleşim alanlarında güvenlik amacıyla bulundurulmuş zırhlı araçların kullanımına ilişkin, zırhlı araçların kullanımından sorumlu resmi kuruluşların ve kullanıcı kolluk personelinin, kullanımından doğabilecek olası risklere ve ihlallere karşı önleyici tedbirler almadıkları, özensiz ve keyfi davrandıklarıdır.

Her ne kadar raporumuzu, zırhlı araçların sivil araçlara veya yayalara çarpması sonucunda meydana gelen yaşam hakkı ihlalleri ile sınırlandırılmışsak da, dikkatsiz ve özensiz kullanımından kaynaklı yaşam hakkı ihlallerine yol açtıkları bilinmektedir. Bunlara ilişkin birkaç örnek verecek olursak;

- ✓ 15 Kasım 2015 tarihinde Mardin'in Nusaybin ilçesinde ilan edilen sokağa çıkma yasağı sırasında **Selamet Yeşilmen** isimli hamile bir kadın, evinin önünde kobra tipi zırhlı araçtan açılan ateş sonucu vurularak hayatını kaybetti.
- ✓ 19 Şubat 2016 tarihinde Mardin'in Nusaybin ilçesi Çağ Çağ Caddesi üzerinde nöbet tutan zırhlı araçtan açılan ateş sonucu 59 yaşındaki Dılşa Ak isimli kadın vurularak hayatını kaybetti. Olaya ilişkin Valilik tarafından yapılan açıklamada, zırhlı aracın teknik bir arıza nedeniyle ateşleme mekanizması harekete geçtiği belirtildi.
- ✓ 30 Ağustos 2016 tarihinde Van merkez İpekyolu ilçesine bağlı Hacıbekir Mahallesi'nde evinin bahçesinde otururken zırhlı araçtan etrafa açılan ateş sonucu başından vurulan 17 yaşındaki Mustafa Duman isimli çocuk yaşamını yitirdi.
- ✓ 8 Ekim 2016 tarihinde Hakkari'nin Yüksekova ilçesi çarşı merkezinde devriye görevi yapan Kobra tipi zırhlı araçtan açılan ateş sonucu Aydın Tümen, Serhat Buldan, Rahmi Sefalı ve Nejdet İşözü isimli yurttaşlar yaşamını yitirdi.

Bu olayların faillerinin açılan soruşturma ve/veya davalarda az bir ceza alması veya beraat edilmesi sonucu, yargısal süreçlerin adeta bir cezasızlığın tezahürü olarak karşımıza çıkması, aynı zamanda bu olayların faillerini cesaretlendirmekte ve hukuki bir yaptırımla karşı karşıya bulunmayacakları güveni kazandırmaktadır. Olaylar böylelikle yaygınlık kazanmakta ve olayların zırhlı araç sürücülerinin kent trafiğinde düzensiz ve keyfi bir tavır içerisinde bulunmalarına yol açmaktadır.

Hukukun üstünlüğü ilkesi, fail/failler kim olursa olsun hesap verilebilirliğinin koşullarını yasal güvencelerle sağlamak, mağdurların adalet talebini karşılamak ve ihlallerin gerçekleşmesini engellemekle mümkündür. Mevcut hukuk düzeni içerisinde kendini yasal, yargısal, idari ve

fiili her alanda dokunulmazlık mekanizmalarıyla gösteren cezasızlık politikası, yalnızca mağdurları değil, toplumun tüm kesimlerini ve demokrasiyi olumsuz bir şekilde etkilemektedir.

Zırhlı araçların yerleşim mekânlarında kullanımının artırılması ve hukuki-idari denetimden yoksun bir şekilde kullanılması sonucunda gerçekleşen olaylar, tüm hatları ve niteliği ile bir suç teşkil etmesine karşın fail/faillerin yasama, yürütme ya da yargı birimleri tarafından doğrudan ya da kanun hükümleri kullanılarak yargılamadan muaf kılınması veya olması gerekenden daha az cezaya mahkûm edilmesi sağlanıyor.

Zırhlı araç çarpması nedeni ile hazırlanan dosyalarda, idari ve adli soruşturmaların eksik, yanlış ve fail/failler konumundaki kolluk birimini aklayacak şekilde, bilgilerin yine ilgili kolluktan temin edilerek oluşturulduğuna rastlanılmıştır. Soruşturma makamlarının eylemin oluşumundan itibaren, zırhlı aracın sürücüsü kamu görevlisinin görevi icrasında gerçekleşen trafik kazası ön kabulü ile hareket ettikleri görülmüştür.

Zırhlı aracın çarpması neticesinde eylemin gerçekleşmesi ile birlikte olayın olduğu yerin en üst düzey idari ve adli amirinin kamuoyunu yanıltan ve çoğunlukla olayı kriminalize eden açıklamalar yaptıkları görülmektedir. Soruşturma işlemi yapan adli ve idari birimlerin üst düzey kamu görevlilerinin açıklamaları doğrultusunda işlem yaptıkları gözlemlenmiştir. Hakeza yaşamını yitirenlere, yaralananlara yönelik soruşturma işlemi başlanılmaksızın, delil, bulgular toplanılıp incelenmeksizin kişilere örgüt üyesi, örgüt adına eylem yapan vb suçlamalar yöneltildiği gözlemlenmiştir. Yaşamını yitiren veya yaralanan kişi suçlu gösterilmeye çalışılarak yargılama yönlendirilmeye, etkilenilmeye çalışılmıştır.

Uzun süren ceza soruşturma safhatında işlemlerin başkaca uzman adli kolluk birimince yürütülmesi gerekirken, çoğunlukla fail olan kolluk birimince yürütüldüğü gözlenmiştir. Yargılanmaları için üst düzey idari amirlerinin izin verilmediği kamu görevlilerinin, amirleri tarafından kovuşturma açılan nadir dosyalarda da cezanın hükmün açıklanmasının geri bırakılması, infazın ertelenmesi, adli para cezasına çevrilmesi gibi yöntemlerle çektirilmemesi halleri gözlemlenmiştir.

Ülkemizde uzun yıllardır devam eden silahlı çatışma ortamı ve bu ortamın yarattığı hallerin sivil hayata sirayet eden tehlikeli etkilerine dikkat çekmeye çalıştığımız bu raporla amacımız, yaygın bir hal alan zırhlı araç çarpması vakalarının önlenmesine dair tedbirlerin geliştirilmesini sağlamaktır. Yaşam hakkının kutsal olduğuna inanan ve bunu her fırsatta ifade eden insan hakları savunucuları olarak bizler; yaşam hakkının tehdit altında olduğu her konu ve durumla ilgili, raporlama ve tespit çalışmalarımızı sürdürerek kamuoyunu bilgilendirmeye ve yaşam hakkına saygıyı korumaya ve geliştirmeye devam edeceğiz.

İNSAN HAKLARI DERNEĞİ (İHD) DİYARBAKIR ŞUBESİ

BİLANÇO

Tablo – 1

Ölü	Çocuk	16	TOPLAM	36
	Kadın	6		
	Erkek	14		
Yaralı	Çocuk	14	TOPLAM	81
	Kadın	6		
	Erkek	29		
	YETİŞKİN/ BELİNLENEMEYEN	32		

DOĞU VE GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİ DIŞINDA

Ölü	Çocuk	1	TOPLAM	2
	Erkek	1		

Tablo – 2

YAŞAMINI YİTİRENLER	SAYI	YAŞ ARALIĞI
Çocuk	16	4-17
Kadın	6	55-85
Erkek	14	30-92

İLLER	OLAY SAYISI	ÖLÜ SAYISI			YARALI SAYISI			
		ÇOCUK	KADIN	ERKEK	ÇOCUK	KADIN	ERKEK	YETİŞKİN/ BELİNLENEMEYEN
DİYARBAKIR	13	2	4	8	3	-	5	25
BATMAN	4	1	-	1	1	-	2	-
SİİRT	1	1	-	-	-	-	-	-
DERSİM	3	-	1	1	-	-	1	-
ŞIRNAK	15	7	-	3	3	3	6	-
VAN	9	1	-	1	2	-	7	7
HAKKARİ	9	1	-	-	7	1	3	-
MARDİN	6	1	-	-	2	2	5	-
BİTLİS	1	-	1	-	-	-	-	-
ANTEP	1	1	-	-	-	-	-	-
ERZURUM	1	1	-	-	-	-	-	-
TOPLAM	63	16	6	14	18	6	29	32

DOĞU VE GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİ DIŞINDA

İLLER	OLAY SAYISI	ÖLÜ SAYISI			YARALI SAYISI		
		ÇOCUK	KADIN	ERKEK	ÇOCUK	KADIN	ERKEK
İSTANBUL	1	1	-	-	-	-	-
AYDIN	1	-	-	1	-	-	-

Tablo – 3

	YAŞAMINI YİTİRENLER	OLAY YERİ (İL-İLÇE)	OLAY TARİHİ	CİNSİYET - YAŞ
1	Maziye ASLAN	HAKKARİ	29 NİSAN 2009	K - 11
2	DİREN BASAN	ŞIRNAK	3 HAZİRAN 2010	E - 10
3	AYŞE AL	DİYARBAKIR	15 ŞUBAT 2012	K - 70
4	YUSUF YILAN	ERZURUM / KARAYAZI	13 HAZİRAN 2012	E - 9
5	ŞAHİN ÖNER	DİYARBAKIR	10 ŞUBAT 2013	E - 18
6	SİNAN SALTIKALP	ŞIRNAK / CİZRE	23 NİSAN 2013	E - 17
7	CUMA ÖZKAPLAN	ANTEP-URFA KARAYOLU	15 NİSAN 2016	E - 17
8	HATUN ELHUMAN	DİYARBAKIR	27 NİSAN 2016	K - 55
9	BÜNYAMİN BAYRAM	ŞIRNAK / CİZRE	7 HAZİRAN 2016	E - 6
10	TAHA KILIÇ	VAN / İPEKYOLU	24 TEMMUZ 2016	E - 4
11	NACİYE ÖZDEMİR	DERSİM	6 EYLÜL 2016	K - 73
12	HAKAN SARAK	ŞIRNAK / CİZRE	24 EKİM 2016	E - 5
13	BERFİN DİLEK	MARDİN / DERİK	9 ŞUBAT 2017	K - 7
14	KEREM ARSLAN	BATMAN / KOZLUK	4 MART 2017	E - 33
15	OKAN İNCE	ŞIRNAK / İDİL	20 MART 2017	E - 30
16	BAHADIR BEYAZLIOĞLU	ŞIRNAK / İDİL	20 MART 2017	E - ?
17	İSMİ TESPİT EDİLEMEDİ	ŞIRNAK / İDİL	20 MART 2017	E - ?
18	SAMİ UÇAN	VAN	28 NİSAN 2017	E - ?
19	MUHAMMED YILDIRIM	ŞIRNAK / SİLOPİ	4 MAYIS 2017	E - 7
20	FURKAN YILDIRIM	ŞIRNAK / SİLOPİ	4 MAYIS 2017	E - 6
21	PAKİZE HAZAR	DİYARBAKIR / LİCE	14 HAZİRAN 2017	K - 85
22	REMZİ MENTEŞ	DİYARBAKIR / LİCE	19 HAZİRAN 2017	E - 36
23	ZİLAN YAMANKILIÇ	DİYARBAKIR / LİCE	19 HAZİRAN 2017	K - 10
24	İLHAN AYAŞ	DİYARBAKIR / LİCE	19 HAZİRAN 2017	E - 37
25	MAHMUT ÖNER	DİYARBAKIR / LİCE	20 HAZİRAN 2017	E - 74

2008-2018 YILLARI ARASI
DOĞU VE GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİNDE
ZIRHLI ARAÇLARIN ÇARPMALARI SONUCU MEYDANA GELEN YAŞAM HAKKI İHLALLERİ - ARAŞTIRMA RAPORU

26	MEVLÜT DAĞTAŞ	DİYARBAKIR / LİCE	20 HAZİRAN 2017	E - 64
27	ABDULHAMİT DAĞTAŞ	DİYARBAKIR / LİCE	20 HAZİRAN 2017	E - 63
28	FİKRİ DEMİRBAŞ	DİYARBAKIR / LİCE	20 HAZİRAN 2017	E - 53
29	ZEYNEP DEMİRBAŞ	DİYARBAKIR / LİCE	20 HAZİRAN 2017	K - 76
30	GÜLTEN YARAŞLI	BİTLİS / HIZAN	19 EKİM 2017	K - 55
31	FELEK BATUR	SİİRT	21 EKİM 2017	K - 7
32	BURAK İLHAN	BATMAN	6 KASIM 2017	E - 5
33	UMUT ÖZALP	ŞIRNAK / İDİL	17 ARALIK 2017	E - 4
34	FERHAT DALKILIÇ	DİYARBAKIR	29 ARALIK 2017	E - 5
35	MEHMET TENTEKİN	DİYARBAKIR / BAĞLAR	6 HAZİRAN 2018	E - 75
36	ALİ SEZER	DERSİM	13 HAZİRAN 2018	E - 92

DOĞU VE GÜNEYDOĞU ANADOLU BÖLGESİ DIŞINDA

	YAŞAMINI YİTİRENLER	OLAY YERİ (İL-İLÇE)	OLAY TARİHİ	CİNSİYET - YAŞ
1	RAŞİT OŞO	İSTANBUL / ŞİŞLİ	1 AĞUSTOS 2017	E - 9
2	AHMET BARIŞIK	AYDIN / SÖKE	11 HAZİRAN 2018	E - 74

AYRINTILI VERİLER

31 Ağustos 2018 tarihinde Batman'ın Diyarbakır Caddesi'nde zırhlı araçların oluşturduğu konvoy gösterisi sırasında zırhlı araçlardan birinin 11 yaşındaki Adnan Enük isimli çocuğa çarptığı ve çocuğun ağır yaralı olarak hastaneye götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi. Olay ile ilgili bir asker hakkında açılan soruşturmanın takipsizlikle sonuçlandığı öğrenildi.

29 Nisan 2009 tarihinde Hakkâri karayolu üzerinde özel harekât polislerine ait zırhlı aracın çarpması sonucu, 7 yaşındaki Maziye Aslan isimli çocuğun olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi. Olay ile ilgili açılan soruşturmada, bir özel harekât polisinin tutuklandığı öğrenildi.

16 Mayıs 2010 tarihinde Hakkâri'nin Yüksekova ilçesi Akalın köyü mevkiinde, zırhlı polis aracının 12 yaşındaki Turgut Gezer isimli çocuğa çarpması sonucu, çocuğun ağır yaralı olarak hastaneye götürüldüğü ve tedavi altına alındığı öğrenildi.

3 Haziran 2010 tarihinde Şırnak'ta akrep tipi zırhlı aracın, okul çıkışında yolda yürüyen 10 yaşındaki Diren Basan isimli çocuğu çarpması sonucu, çocuğun olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi. Olay ilgili başlatılan soruşturmanın takipsizlikle sonuçlandığı öğrenildi.

4 Eylül 2011 tarihinde Hakkari'nin Yüksekova İlçesi'nden Van'a giden ve içinde 16 yolcu bulunan Sinan Şervan Canan yönetimindeki 30 YC 437 plakalı minibüsün, Güzelsu Beldesi mevkiinde jandarmaya ait akrep tipi zırhlı araç tarafından önü kesilerek durdurulmak istenince yoldan çıktığı ve kaza meydana geldiği öğrenildi. Kazada araçta maddi hasar olduğu ve bazı yolcular da hafif şekilde yaralandığı öğrenildi. Kazadan sonra yolcuların Gülezsu Jandarma Karakolu'na götürülerek, ifadeleri alındı. Zırhlı aracın herhangi bir işaret vermeden aniden kendilerini durdurmaya çalıştığını belirten araç sürücüsü Sinan Şervan Canan, konu ile ilgili şunları anlattı; *"Aniden bir zırhlı araç önümü kesmeye çalıştı. Araca çarpmamak için arabamı içindeki 16 yolcu ile şarampole atmak zorunda kaldım. Aracımın takla atmaması için büyük çaba sarf ettim. Az daha araçtaki 16 kişi ile birlikte ölüme gidiyorduk. Bu kaza ile ilgili bir an önce inceleme başlatılması ve buna sebep olanların cezalandırılmasını istiyorum."*

15 Şubat 2012 tarihinde Diyarbakır'ın Bağlar ilçesinde bulunan E Tipi Cezaevi ve polis okulu arasındaki caddede çıkan toplumsal gösteriler sırasında, panzer olarak tarif edilen zırhlı polis aracının, o sırada kaldırımında yürüyen 70 yaşındaki Ayse Al isimli kadına çarpması sonucu, kadının ağır yaralandığı öğrenildi. Olay yerinden ağır yaralı olarak Dicle Üniversitesi Tıp Fakültesi Acil Bölümü'ne kaldırılan kadının, beyin kanaması geçirdiği ve tedavisine devam edildiği sırada **11 Mart 2012 tarihinde** kurtarılamayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi.

13 Haziran 2012 tarihinde Erzurum'un Karayazı ilçesinde ayakkabı boyacılığı yaptığı sırada zırhlı aracın çarpması sonucu 9 yaşındaki Yusuf Yılan isimli çocuğun yaşamını yitirdiği öğrenildi. Olay ile ilgili dava açılmadığı öğrenildi.

23 Ağustos 2012 tarihinde Hakkari'nin Yüksekova ilçesinde Devlet Hastanesine önünde, akrep tipi zırhlı aracın 8 yaşındaki Muhsin İşleyen isimli çocuğa çarpması sonucu, çocuğun ağır yaralandığı ve tedavi altına alındığı öğrenildi.

10 Şubat 2013 tarihinde Diyarbakır'ın Yenişehir ilçesine bağlı Şehitlik Mahallesi'nde bir grubun yolu trafiğe kapadığı, yasa dışı eylem yaptıkları iddiasının bildirilmesi üzerine olay

yerine ulaşan güvenlik güçlerinin müdahalesi sırasında 18 yaşındaki ve lise öğrencisi Şahin Öner, 75 kod numaralı Shortland marka zırhlı aracın çarpması sonucu yaşamını yitirdiği öğrenildi. **12 Şubat 2013 tarihinde İHD Diyarbakır Şubesine başvuruda bulunan Mehmet Şirin Öner, şu beyanlarda bulundu:** “10.02.2013 tarihinde inşaatta çalışmak üzere evimden ayrıldım. Aynı gün akşam saat 20 sularında eve geldim. Oğlum Şahin’in nerede olduğunu aileme sordum. Eşim, oğlum Şahin’in henüz eve gelmediğini söyledi. Oğlumun eve gelmemesi üzerine saat 22.10 sularında aramak için dışarı çıktım. Aynı gün Şehitlik Semtinde olaylar meydana gelmişti. Ben de olayların gerçekleştiği alan olan, Şehitlik Dörttyol’daki yolun karşı tarafında sol kolda bulunan yere gittim. Olay yerine gittiğimde dükkân darabanların da mermi izleri vardı. Orada bulunan insanlara ne olduğunu sorduğumda bana bir gencin polisler tarafından panzerle ezildiğini, panzerin gencin üzerinden geçtiğini ve gencin Şehitlik Polis Karakoluna götürüldüğünü söylediler. Ben de gencin ismini sorduğumda adının Şahin olduğunu söylediler. Ben hemen Devlet Hastanesi Acil Bölümüne başvurdum. Acil servisinde Şahin’in kaydına rastladım ve Şahin’in öldüğünü söyleyip beni morga götürdüler. Ben ve birkaç akrabama morga girdik. Şahin’i görünce çok kötü oldum. Oğlumun sağ şakağında büyükçe bir morarma ve kan pıhtısı şeklinde bir iz vardı. Sol tarafında da şişkinlikler mevcuttu. Oğlumun eli ve ayağı sağlamdı. Sadece iki ayağının dizinin alt kısmında morluklar oluşmuştu. Bizi morga bile zor aldılar. Otopsiye de girmemize izin vermediler. Olayın meydana geldiği yerde olayı gören vatandaşlar mevcut olup, tanıklık yapabileceklerini beyan ettiler. Vatandaşların bazıları evlerinin penceresinden olaya şahit olmuşlardır. Oğlumun vahşi bir şekilde polisler tarafından panzerle ezilmesi sonucu ölümü nedeni ile hukuksal tüm girişimlerde bulunmak üzere sizden hukuki yardım talep ediyorum.”

23 Nisan 2013 tarihinde Şırnak’ın Cizre ilçesinde zırhlı polis aracının çarptığı 17 yaşındaki Sinan Saltıkalp isimli çocuğun ağır yaralandığı ve 4 ay süren tedavisinin sonunda, **29 Ağustos 2013** tarihinde kurtarılmayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi.

14 Mayıs 2013 tarihinde Diyarbakır’ın Bağlar ilçesinde akrep tipi zırhlı aracın çarpması sonucu 4 yaşındaki A.Ö. isimli çocuğun ağır yaralandığı ve hastaneye götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi.

28 Ekim 2013 tarihinde İHD Diyarbakır Şubesine başvuruda bulunan Ahmet Bayram, şu beyanlarda bulundu: “Oğlum M.K. Bayram (16 yaşında), sanayide Çıraklık Meslek Okulu’nda okuyor. Ayrıca, sanayide oto boya işlerinde çalışıyordu. 23.10.2013 tarihinde oğlum geciktiği için kendisini aradım. ‘Elimizde bir araba var, bitince geleceğiz’ dedi. Saat 22.30 civarında arkadaşlarından biri gelip ‘Oğlunu panzer ezdi’ dedi. Bende olayın olduğu, Polat Petrol bitişiğine geldim. Polisler ne olduğunu sordum. Polisler ‘Gençler bize tepki gösterdiler, senin çocuğunda içlerinde, karakola götüreceğiz’ dediler. Oradakiler bana ‘Çocuğuna panzer çarptı. Ayağını ezdiler. Onu hastaneye götürdüler’ dedi. Dağkapı’daki devlet acile gittim. Çocuğumu, orada gördüm. Oradaki polisler bana ‘kaza olmuş, davacı olma’ dediler. Bende ‘Öğrendiğim kadarıyla, bilerek oğlumu vurmuşsunuz. Sizden davacı olacağım’ dedim. Oğlumun sağ bacağı, dizden aşağısı tamamen kırık. Araştırma hastanesine götürdük. Orda doktor olmadığı için, üniversiteye götürdük. Orada gerekli müdahale edildi. İHD’den hukuki destek istiyoruz. Davacıyız.”

8 Nisan 2014 tarihinde Van’ın Hacıbekir mahallesinde düzenlenen protestolar sırasında, akrep tipi zırhlı aracın çarpması sonucu 12 yaşındaki A.O. isimli çocuğun ağır yaralandığı ve hastaneye götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi.

2 Eylül 2014 tarihinde Diyarbakır'ın Fiskaya semtinde akrep tipi zırhlı polis aracının, 7 yaşındaki Enes Karagöz isimli çocuğa çarpması sonucu, çocuğun ağır yaralandığı ve hastaneye götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi.

23 Mayıs 2015 tarihinde Hakkâri'nin Yüksekova ilçesinde Akrep tipi zırhlı aracın 15 yaşındaki Kamuran Orman isimli çocuğa çarpması sonucu, çocuğun ağır yaralandığı ve hastaneye götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi.

15 Nisan 2016 tarihinde Antep ile Urfa karayolunda Bölge Jandarma Komutanlığı'na ait askeri zırhlı aracın çarptığı minibüste bulunan 17 yaşındaki Cuma Özkaplan isimli çocuğun olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi.

4 Mayıs 2016 tarihinde Hakkâri 'de İl Emniyet Müdürlüğü'ne ait akrep tipi zırhlı aracın çarptığı ve isimleri öğrenilemeyen 2 öğrencinin yaralandığı öğrenildi.

28 Haziran 2016 tarihinde Van'ın Merkez İpekyolu ilçesinde özel hareket polislerini taşımakta kullanılan hareket halindeki zırhlı midibüsün çarptığı 8 yaşındaki Çınar Bartın isimli çocuğun yaralandığı öğrenildi.

9 Ocak 2015 tarihinde Mardin'in Nusaybin ilçesinde, ilçe Emniyet Müdürlüğüne giden polis zırhlı aracının, okul dağılımı sırasında caddede yürüyen Sibel Demir'in ayağının üzerinden geçtiği ve çocuğun yaralandığı öğrenildi. Ayağında ezik oluşan öğrencinin, olay yerine çağrılan ambulansla Nusaybin Devlet Hastanesine götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi.

15 Nisan 2015 tarihinde Şırnak'ın Cizre İlçesi'nde akrep tipi zırhlı polis aracının, Orhan Doğan Caddesi'nde yolun karşısına geçmeye çalışan 45 yaşındaki Nezahat Neganlı isimli kadına çarptığı ve çapma sonucu yaralanan kadının olay yerine gelen ambulansla Cizre Devlet Hastanesi'ne götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi. Vücudunda kırıklar oluşan Neganlı'nın, hayati tehlikesinin bulunmadığı öğrenildi. Olay yerine trafik ekiplerinin gelmemesini ve zırhlı araca cezai işlem uygulanmamasına tepki gösteren çevredeki kalabalığın tepki göstermesi üzerine, polis kalabalığa gaz bombasıyla müdahalede bulunduğu öğrenildi. Kazayla ilgili soruşturma başlatıldığı duyuruldu.

27 Nisan 2016 tarihinde Diyarbakır kent merkezi Gevran Caddesi'nde askeri zırhlı aracın çarpması sonucu, 55 yaşındaki Hatun Elhuman isimli kadının olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi. Çevredeki yurttaşların duruma tepki göstermesi üzerine, polisin biber gazı ve tazyikli su ile müdahalede bulunduğu öğrenildi.

7 Haziran 2016 tarihinde Şırnak'ın Cizre ilçesinde zırhlı polis aracının 6 yaşındaki Bünyamin Bayram isimli çocuğu ezdiği ve yaralanan çocuğun Cizre Devlet Hastanesi'ne kaldırılan tedavi altına alındığı, ancak tüm müdahalelere rağmen kurtarılmayarak yaşamının yitirdiği öğrenildi.

24 Temmuz 2016 tarihinde Van'ın Merkez İpekyolu ilçesinde İlçe Emniyet Müdürlüğü'nün önünde hareket halindeki polis panzerinin 4 yaşındaki Taha Kılıç isimli çocuğa çarpması sonucu, çocuğun olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi.

6 Eylül 2016 tarihinde Dersim kent merkezinde bulunan Seyit Rıza Meydanı'nda yoldan karşıya geçmeye çalışan 73 yaşındaki Naciye Özdemir isimli kadının, Kobra tipi zırhlı aracın

çarpmasıyla ve 4 metre yerde sürüklenmesi sonucu ağır yaralandığı, yaralı olarak kaldırıldığı hastanede kurtarılamayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi.

24 Ekim 2016 tarihinde Şırnak'ın Cizre ilçesi Nur Mahallesi'nde saat 11.00 sıralarında seyir halinde olan çevik kuvvete ait zırhlı polis aracının, 5 yaşındaki Hakan Sarak isimli çocuğa çarpması sonucu çocuğun yaralandığı öğrenildi. Yaralı olarak Cizre Devlet Hastanesi'ne kaldırılan çocuğun, yapılan ilk müdahalenin ardından Batman Devlet Hastanesine sevk edildiği sırada yaşamını yitirdiği öğrenildi. Kazaya ilişkin soruşturma başlatıldığı duyuruldu.

9 Şubat 2017 tarihinde Mardin'in Derik ilçesi Bahçebaşı Mahallesinde okuldan eve dönen 7 yaşındaki Berfin Dilek isimli çocuğun, zırhlı aracın çarpması sonucu, olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi.

15 Şubat 2017 tarihinde Van'ın merkez Edremit ilçesine bağlı Şabaniye Mahallesi'nde sürat halindeki zırhlı polis aracının yolcu minibüsüne çarpması sonucu, minibüste bulunan 7 yurttaşın yaralandığı öğrenildi.

4 Mart 2017 tarihinde Batman'ın Kozluk ilçesinde Batman-Siirt yolu üzerinde bulunan polis arama noktasında, bir zırhlı aracın geri geri geldiği sırada telefonla konuşan 33 yaşındaki Kerem Arslan isimli yurttaşın çarpması sonucu, yurttaşın yaralandığı ve yaralı olarak götürüldüğü Kozluk Devlet Hastanesi'nde yapılan tüm müdahalelere rağmen kurtarılamayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi.

20 Mart 2017 tarihinde Şırnak'ın İdil İlçesi'nden Cizre istikametine giden yolda, 'Ejder' olarak bilinen polis zırhlı aracının sivil bir otomobile çarpması sonucu, otomobil içersinde bulunan 3 yurttaşın (*Okan İnce, Bahadır Beyazlıoğlu ve adı öğrenilemeyen bir kişi*) hayatını yitirdiği öğrenildi. Zırhlı araçta bulunan polis memurlarının ise yara almadan kurtulduğu olaya ilişkin, soruşturma başlatıldığı duyuruldu.

29 Mart 2017 tarihinde Diyarbakır'ın Ofis semtinde Kirpi tipi askeri zırhlı araç, yolcu durağında bekleyen minibüse çarptı. Çarpma sonucu 4 yolcu yaralandı.

18 Nisan 2017 tarihinde Van kent merkezinde zırhlı aracın çarpması sonucu 2 yurttaşın yaralandığı ve yaralılardan Abdulvahap Taş isimli yurttaşın durumunun ağır olduğu öğrenildi.

19 Nisan 2017 tarihinde Van'ın Edremit ilçesi Kocaeli parkı kavşağında sivil polis aracının tek yönlü yolda başka bir otomobili solarken yayalara çarptığı, çarpma sonucu isimleri öğrenilemeyen 1'i ağır 3 yurttaş yaralandığı öğrenildi. Görgü tanıklarının beyanlarına göre; tek şeritli yolda solama yapan aracın yoldan geçen iki kişiye çarptıktan sonra istinat duvarına çarptığı ve aracın duvara çarptığı sırada da oradan geçmekte olan bir başka yayaya çarptığı belirtildi. Olayda yaralanan yurttaşların, Van Bölge ve Eğitim Araştırma Hastanesine kaldırılarak tedavi altına alındığı öğrenildi.

23 Nisan 2017 tarihinde Van'da bulunan Kültür Sarayı kavşağında karşıdan karşıya geçmeye çalışan E.Ç. isimli yurttaşın, zırhlı polis aracının çarpması sonucu yaralandığı ve yaralı olarak götürüldüğü özel bir hastanede tedavi altına alındığı öğrenildi.

25 Nisan 2017 tarihinde Hakkâri'nin Yüksekova ilçesinde Feride Beşer isimli kadın yurttaşın sivil polis aracının çarpması sonucu yaralandığı ve yaralı olarak götürüldüğü Yüksekova Devlet Hastanesi'nde tedavi altına alındığı öğrenildi.

28 Nisan 2017 tarihinde Van'da bulunan 2 Nisan Kavşağı'nda gece saatlerinde polis aracının bir motosiklete çarptığı ve motosikletin üzerinde bulunan 2 yurttaşın ağır yaralandığı, yaralı yurttaşların hastaneye götürülerek tedavi altına alındığı öğrenildi. Ancak yaralı yurttaşlardan Sami Uçan'ın yapılan tüm müdahalelere rağmen kurtarılmayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi. Basın yayın organlarında olaya ilişkin anlatımlarda bulunan ve ismi açıklanmayan bir görgü tanığı, şunları söyledi: *"Dün gece polisin hızlı bir şekilde kavşağa girdiğini gördük. Motosikletin üzerinde 2 genç vardı. Polis onlara hızlı bir şekilde çarptı. Çarptıktan sonra araçlarından inerek, yerde yatan 2 gencin yanına geldiler. Yaklaşık 40 dakika hiçbir müdahalede bulunmadılar. Polisler gençlerin etrafını çembere alarak dışarıdan görünmesini engelledi. Olay yerine 40 dakika sonra ambulans geldi."*

4 Mayıs 2017 tarihinde Şırnak'ın Silopi ilçesine bağlı Karşıyaka Mahallesi'nde devriye gezen 'Akrep' tipi zırhlı polis aracının, Saat 23.30 sıralarında 715'inci sokakta bulunan bir evin duvarını yıkarak içeri girdiği öğrenildi. Yıkılan duvarın bulunduğu odada uyku halinde bulunan 7 yaşındaki Muhammet Yıldırım ile 6 yaşındaki Furkan Yıldırım isimli çocukların ağır yaralandığı ve yaralı olarak Silopi Devlet Hastanesi'ne kaldırılan Yıldırım kardeşlerin tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadığı öğrenildi. Olaya ilişkin soruşturma başlatıldığı duyuruldu.

9 Haziran 2017 tarihinde Mardin'in Nusaybin ilçesinde 17 yaşındaki Mehmet Şerif B. isimli çocuğun kullandığı motosiklete zırhlı polis aracının çarpması sonucu yaralandığı öğrenildi. Yaralı olarak götürüldüğü hastanede tedavi altına alınan çocuğun, sağ bacağına oluşan ağır tahribat nedeniyle ayak bileğinden kesildiği öğrenildi.

14 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır'ın Lice ilçesinde sokakta yürüyen 85 yaşındaki Pakize Hazar isimli yaşlı kadının, askeri zırhlı araç çarpması sonucu ezilerek olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi. Lice Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından kaza ile ilgili soruşturma başlatıldığı duyuruldu.

19 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır-Bingöl karayolunda özel hareket polislerini taşıyan zırhlı polis midübüsünün, bir yolcu minibüsüne çarpması sonucu, yolcu minibüsünde bulunan 1'i çocuk 2 yurttaşın (*Araç şoförü 36 yaşındaki Remzi Menteşe, 10 yaşındaki Zilan Yamankılıç*) yaşamı yitirdiği, 11'i sivil ve 7'si polis memuru olmak üzere 18 kişinin ise yaralandığı öğrenildi. Yaralılardan bir yurttaşın (*37 yaşındaki İlhan Ayaş*) Dicle Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi'nde tedavi gördüğü sırada, **20 Haziran 2017 tarihinde** kurtarılmayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi.

20 Haziran 2017 tarihinde Şırnak'ın Beytüşşebap ilçesinde kent girişinde akrep tipi zırhlı askeri aracın karşı yönde gelen otomobile çarpması sonucu, otomobilde bulunan 3 yurttaşın yaralandığı ve yaralı yurttaşların Beytüşşebap Devlet Hastanesine kaldırılarak tedavi altına alındığı öğrenildi.

20 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır'ın Lice ilçesine bağlı Fis köyü mevkiinde zırhlı polis aracının sivil bir otomobile çarpması sonucu, otomobil içerisinde bulunan 5 yurttaşın olay yerinde yaşamını yitirdiği ve zırhlı araçta bulunan 5 polis memurunun ise yaralandığını öğrenildi. Olayda yaşamını yitiren ve akraba oldukları öğrenilen yurttaşların isimleri şöyle: *Mahmut Öner (74), Mevlüt Dağtaş (64), Abdulhamit Dağtaş (63), Fikri Demirbaş (53) ve annesi Zeynel Demirbaş (76).*

24 Haziran 2017 tarihinde Şırnak'ın Silopi ilçesinde bulunan Kıbrıs Caddesi'nde ters yönde ilerleyen zırhlı polis aracının, bayram alışverişine çıkan 22 yaşındaki üniversite öğrencisi Mizgin Kızıl isimli genç kadına çarptığı ve çarpma sonucu kadının vücudunun çeşitli bölgelerinden (*Baş, boyun, kol*) yaralandığı öğrenildi. Yaralı olarak Silopi Devlet Hastanesi'nde götürülerek tedavi altına alınan genç kadının babası Fettah Kızıl, basın organlarından yayınlanan demecinde konu ile ilgili şunları anlattı: *"Çocuklarım bayram alışverişi için çarşı merkezine gitmişti. Telefon geldi, kızımın hastanede olduğunu öğrendim. Kızıma çarpmışlar ve kaçmışlar. İnsanlar zırhlı aracın peşinden koşuyorlar 'birine çarptın' diye ama durmuyor. Ancak hastaneye gittiğimde polis oradaydı. Hiçbir şey olmamış gibi ifade almak için gelmişler. İnsanların canı bu kadar ucuz mu? Kızım öğrenci olduğunu söyledi ve rapor istedi. Ancak hastane kızım bu haldeyken, Cizre Devlet Hastanesi'ne gidip rapor almamızı söylediler. Biz davacı olacağız. Ne gerekiyorsa yapacağız."*

4 Ekim 2017 tarihinde Hakkâri'nin Yüksekova ilçesinde içerisinde seyir halindeki araca zırhlı aracın çarpması sonucu, 3 yurttaşın yaralandığı öğrenildi. Yüksekova Devlet Hastanesi'ne kaldırılan yaralılardan Semih Baysal ve Yakup Çelik, yapılan ilk müdahalenin ardından taburcu edilirken, 25 yaşındaki Mehmet Milas'ın ise Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi Dursun Odabaşı Tıp Merkezi'ne sevk edildiği, beyin kanaması geçiren Milas'ın kolu ve kalçasında kırıklar olduğu ve anestezi bölümünde yoğun bakımda tutulduğu öğrenildi.

19 Ekim 2017 tarihinde Bitlis'in Hizan-Tatvan karayolunda zırhlı aracın çarpması sonucu, 55 yaşındaki Gülten Yaraşlı'nın ağır yaralandığı, yaralı olarak götürüldüğü Hizan Devlet Hastanesi'nde kurtarılamayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi.

21 Ekim 2017 tarihinde Siirt'te Emniyet Müdürlüğü'ne ait zırhlı aracın, Aydınlar Caddesi üzerinde yolun karşısına geçmeye çalışan 7 yaşındaki Felek Batur adlı kız çocuğuna çarptığı ve çocuğun olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi. Cumhuriyet Başsavcılığı'nın kaza ile ilgili soruşturma başlattığı öğrenildi.

05 Kasım 2017 tarihinde Batman-Diyarbakır karayolu İl Jandarma Komutanlığı çıkış yolunda zırhlı aracın, sivil bir otomobile çarptığı ve çarpma sonucu 3'ü asker 5 kişi yaralandığı öğrenildi. Olay yerine gelen ambulanslarla Batman Bölge Devlet Hastanesi ve çevre hastanelere kaldırılan yaralılardan 1 asker ve 1 sivilin sağlık durumunun ağır olduğu ve olayla ilgili soruşturma başlatıldığı öğrenildi.

06 Kasım 2017 tarihinde Batman'ın Korik Mahallesi'nde arkadaşına araba sürmesini öğreten ismi ve rütbesi öğrenilemeyen bir askerin özel aracıyla, 5 yaşındaki Burak İlhan isimli çocuğa çarptığı ve çocuğun olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi. Olayla ilgili soruşturma başlatıldığı duyuruldu.

19 Kasım 2017 tarihinde Mardin'in Dargeçit ilçesine bağlı Saray Mahallesi'nde devriye gezen zırhlı polis aracının, 70 yaşlarında olduğu belirtilen Fatma Nure Dursun isimli kadına çarptığı ve çarpma sonucu yaralanan kadının ambulans ile Midyat Devlet Hastanesi'nde kaldırıldığı öğrenildi. Yaralı kadının, bir kolu ve bacağının yanı sıra vücudunda çok sayıda kırık tespit edildiği ve **20 Kasım 2017 tarihinde** sabah saatlerinde Mardin Devlet Hastanesi'ne sevk edildiği öğrenildi.

22 Kasım 2017 tarihinde Şırnak'ın Cizre ilçesi Sur Mahallesi'nde zırhlı polis aracının, 8 yaşındaki Ruken Cansırı isimli kız çocuğuna çarptığı ve çarpma sonucu ağır yaralanan çocuğun

ambulans yerine zırhlı araçla Cizre Devlet Hastanesi'ne kaldırılarak tedavi altına alındığı öğrenildi.

17 Aralık 2017 tarihinde Şırnak'ın İdil ilçesine bağlı Aşağı mahallede polislerin kullandığı sivil bir aracın, evinin önünde oynayan 4 yaşındaki Umut Özalp isimli çocuğa çarptığı öğrenildi. Aracın altında kalarak ağır yaralanan çocuğun, kendisine çarpan araçla İlçe Devlet Hastanesi'ne kaldırıldığı ve buradaki ilk tıbbi müdahalenin ardından Batman'da bulunan özel bir hastaneye kaldırılarak, yoğun bakım ünitesinde tedavi altına alındığı öğrenildi. Evde cihaza bağlı olarak tedavisine devam edilen Özalp'in, **23 Eylül 2018 tarihinde** sabah saatlerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi.

19 Aralık 2017 tarihinde Diyarbakır'ın Yenişehir İlçesi Ofis semtinde bulunan Gevran Caddesi'nde seyir halindeki bir otomobile zırhlı bir aracın çarpması sonucu, ismi tespit edilemeyen otomobil şoförünün yaralandığı öğrenildi.

29 Aralık 2017 tarihinde Diyarbakır'da şehir merkezinden Dicle Üniversitesi mevkiine minibüs tipi zırhlı polis aracının, 5 yaşındaki Ferhat Dalkılıç isimli çocuğa çarptığı ve çarpma sonucu yaralanan çocuğun Dicle Üniversitesi acil servisine kaldırıldığı, ancak yapılan tüm müdahalelere rağmen kurtarılamayarak yaşamının yitirdiği öğrenildi. Dalkılıç ailesinin, Diyarbakır Cumhuriyet Başsavcılığı'na giderek suç duyurusunda bulunduğu öğrenildi.

23 Ocak 2018 tarihinde Şırnak'ın Cizre ilçesine bağlı Konak Mahallesi'nde, zırhlı polis aracın seyir halindeki araca çarpması sonucu, aynı aileye mensup 3 yurttaşın (*Araç şoförü Halit Alpkan ile birlikte babası Mehmet Sait Alpkan ve kardeşi Hişyar Alpkan*) ağır yaralandığı ve götürüldükleri hastanede Yoğun Bakım Ünitesi'nde tedavi altına alındığı öğrenildi.

25 Ocak 2018 tarihinde Şırnak'ın Cizre ilçesine bağlı Dicle ile Kale mahalleleri arasında bulunan Birca Belek civarında seyir halindeki zırhlı polis aracının, 10 yaşındaki S.A. isimli çocuğa çarptığı öğrenildi. Ambulansla İlçe Devlet Hastanesi'ne götürülen yaralı (*kafada kırık*) çocuğun, **27 Ocak 2018 tarihinde** tamamlanan tedavisinin ardından taburcu edildiği öğrenildi.

9 Mart 2018 tarihinde Diyarbakır merkez Kayapınar ilçesine bağlı Selahaddin Eyyubi Caddesi ile Yılmaz Güney Caddesi'nin kesiştiği noktada polis zırhlı aracının halk otobüsüne çarpması sonucu, 2 polis ile halk otobüsünde bulunan 14 yolcunun yaralandığı öğrenildi. Yaralılar olay yerine gelen ambulanslarla çevredeki hastanelere götürüldüğü ve kazayla ilgili inceleme başlatıldığı öğrenildi.

16 Mart 2018 tarihinde Hakkari'nin Şemdinli ilçesinde Cumhuriyet Caddesi ile Serment Caddesi kavşağında Shortland tipi zırhlı jandarma aracının, yolda yürüyen 72 yaşındaki İsmail Fırat isimli yurttaş çarptığı ve çarpma sonucu yaralanan yurttaşın çevredeki yurttaşlar tarafından Şemdinli Devlet Hastanesi'ne kaldırılarak tedavi altına alındığı öğrenildi.

7 Nisan 2018 tarihinde Şırnak'ın Silopi ilçesinde karşıdan karşıya geçmek isteyen Nesrin Kılıç isimli kadın ile 4 yaşındaki Suavi isimli çocuğuna, zırhlı polis aracının çarpması sonucu yaralandıkları öğrenildi. Bir polis memurunun görevden alındığı olayda ilişkin, yaralanan çocuğun yapılan tedavisi sırasında bir bacağının kesildiği öğrenildi.

22 Nisan Mart 2018 tarihinde Mardin'in Dargeçit ilçesinde bir zırhlı polis aracının, evinin bulunduğu sokakta komşuları ile sohbet eden 50 yaşındaki Süphiye Yakut isimli kadına çarptığı ve çarpma sonucu ağır yaralanan kadının ambulansla Midyat Devlet Hastanesi'ne, ardından da

iç kanama şüphesiyle Batman'da bulunan Dünya Hastanesi'ne sevk edildiği öğrenildi. Sol ayak bileği ezildiğinden dolayı cerrahi bir operasyon geçiren Yakut'un hayatı tehlikesinin bulunmadığı ve sağlık durumunun iyi olduğu öğrenildi. Olay ile ilgili **24 Nisan 2018 tarihinde İHD Diyarbakır Şubesine başvuruda bulunan İrfan Yakut, şu beyanlarda bulundu:** *"Komşudan eve giderken (Süphiye Yakut-50 yaş) panzer çarpması sonucu ağır şekilde yaralanıyor. Bu Dargeçit'te ilk değil 3. vaka olayıdır ve hiç birinin ne faili cezalandırıldı, nede sağlıklı bir soruşturulma açıldı. Tarafınızca gereğinin yapılması dileklerimizi sunuyoruz "*

28 Mayıs 2018 tarihinde Dersim merkez karayolları kavşağında askeri zırhlı aracın çarpması sonucu, 60 yaşındaki Hasan Hüseyin Çimen isimli yurttaşın yaralandığı öğrenildi. Vücudunda kırıklar olduğu öğrenilen Çimen'in Tunceli Devlet Hastanesi'ne götürüldüğü ve burada yapılan ilk müdahalenin ardından da Elazığ Medical Park Hastanesi'ne kaldırılarak yoğun bakım ünitesine alındığı öğrenildi.

6 Haziran 2018 tarihinde Diyarbakır'ın merkez Bağlar ilçesinde Diyarbakır Emniyet Müdürlüğü'nün ek yerleşkesi (*Polis Okulu*) önündeki Emek Caddesi'nde, akşam saatlerinde aşırı hız yapan zırhlı polis aracının (*TOMA*) yolun karşısına geçmeye çalışan 75 yaşındaki Mehmet Tektekin isimli yurttāşa çarptığı öğrenildi. Çarpmanın etkisiyle bilincini kaybederek ağır yaralanan ve olay yerine çağrılan ambulansla hastaneye kaldırılan Tektekin'in **08 Haziran 2018 tarihinde** tedavi gördüğü sırada yaşamını yitirdiği öğrenildi.

13 Haziran 2018 tarihinde Dersim'in Atatürk Mahallesi'nde sabah saatlerinde karşıdan karşıya geçmeye çalışan 92 yaşındaki Ali Sezer isimli yurttāşın, akrep tipi zırhlı aracın çarpması sonucu olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi.

28 Haziran 2018 tarihinde Hakkari'nin Yüksekova ilçesi Cengiz Topel Caddesi'nde karşıdan karşıya geçmek isteyen 56 yaşındaki Halit Artık isimli yurttāşa, zırhlı araç çarptığı öğrenildi. Çarpmanın etkisiyle ağır yaralanan Artık'ın, çevredekilerin yardımıyla Yüksekova Devlet Hastanesi'ne kaldırıldığı, ameliyata alındığı ve bir bacağının kesilme tehlikesi olduğu öğrenildi.

28 Haziran 2018 tarihinde Mardin'in Kızıltepe ilçesinde bir sivil araç ile Toplumsal Olaylara Müdahale Aracı'nın (*TOMA*) çarpışması sonucu, 2'si ağır 5 kişinin yaralandığı öğrenildi.

3 Eylül 2018 tarihinde Şırnak'ın Cizre ilçesine bağlı Konak Mahallesi'nde zırhlı polis aracının, seyir halindeki bir araca çarptığı öğrenildi. Can kaybının olmadığı olayda, içerisinde 3'ü çocuk 6 kişinin bulunduğu sivil aracın arka kısmında maddi hasarın meydana geldiği ve sivil araç sahiplerinin, zırhlı araç sürücüsü polis hakkında şikayetçi olduğu öğrenildi.

3 Eylül 2018 tarihinde Van'ın Tuşba ilçesi Sanayi Sitesi yakınında askeriyeeye ait zırhlı aracın, 55 AFZ 87 plakalı sivil bir araca çarptığı ve aşırı hızlı olması sebebiyle zırhlı aracın çarptığı sivil aracı metrelerce sürüklendiği, meydana gelen olayda yaralanan kimse olmadığı öğrenildi. Sivil araç şoförünün polis tarafından gözaltına alındığı öğrenildi.

Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri dışındaki kentlerde meydana gelen olaylar

1 Ağustos 2017 tarihinde İstanbul Şişli Mahmut Şevket Paşa Mahallesi Seyhan Sokak üzerinde saat 12.30 sıralarında, sokak arasında scooteri ile oyun oynarken 9 yaşındaki Suriyeli Raşit Oso'ya "Akrep" diye tabir edilen zırhlı polis aracı çarptı. Çarpmanın etkisiyle yola

savrulan çocuk, polisler tarafından aynı zırhlı araca alınarak Okmeydanı Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne kaldırıldı. Suriye'deki savaştan kaçıp ailesi ile Türkiye gelen Raşit Oso tüm müdahalelere rağmen kurtarılamayarak hayatını kaybetti. Kazayı öğrenerek hastaneye gelen Oso'nun yakınları gözyaşlarını tutamadı. Raşit Oso'nun cenazesi Yenibosna'da bulunan Adli Tıp Kurumu'na kaldırıldı. Polis hastane çevresinde güvenlik önlemi aldı.

11 Haziran 2018 tarihinde Aydın'ın Söke ilçesine bağlı Sarıkemer mahallesi Kemer kent Evleri Mevkii'nde akşam saatlerinde, Söke İlçe Jandarma Komutanlığı'na ait devriye minibüsü, toplumsal bir olaya dair ihbar olduğu gerekçesi ile gittiği mahallede geri manevra yaptığı sırada yoldan geçen Ahmet Barışık'ı (74) altına aldı. Barışık, kaza yerinde yaşamını yitirdi. Barışık'ın cenazesi, nöbetçi Cumhuriyet savcısının incelemelerinin ardından Söke Fehime Faik Kocagöz Devlet Hastanesi morguna kaldırıldı. Olayla ilgili soruşturma başlatıldı.

BAZI OLAYLARI İLİŞKİN YARGI SÜREÇLERİ

ŞAHİN ÖNER

10 Şubat 2013 tarihinde Diyarbakır'ın Yenişehir ilçesine bağlı Şehitlik Mahallesi'nde 25-30 kişilik bir grubun yolu trafiğe kapadığı, yasa dışı eylem yaptıkları iddiasının bildirilmesi üzerine olay yerine ulaşan güvenlik güçlerinin müdahalesi sırasında, Şahin Öner 75 kod numaralı Shortland marka zırhlı aracın çarpması sonucu yaşamını yitirdi.

İstanbul Adli Tıp Kurumu 1. Adli Tıp İhtisas Kurulu'nun ölüm sebebine ilişkin yapılan inceleme sonucu düzenlenen 12 Haziran 2013 tarihli raporunda, Şahin Öner'in ölümünün "patlamayla mümkün genel beden travmasına bağlı çok sayıda kot kırığı ve yaygın akciğer hasarına bağlı iç kanama sonucu meydana geldiği" belirtildi. Ancak görgü tanıklarının güvenlik güçlerine ait zırhlı aracın Öner'e çarptığı ve sürüklediği yönündeki beyanları üzerine, "olayın oluşuna uygun olduğu yönünde tereddütler oluşması nedeniyle" Adli Tıp Kurumu dosyayı yeniden tetkik etti. 15 Ocak 2014 tarihinde düzenlenen yeni raporda, "kişinin ölümüne neden olan travmatik değişimlerin bomba patlamasının basınç etkisine bağlı meydana gelebileceği, ancak adli dosya kapsamında olay yerinde bu tür bombaların kullanıldığına dair herhangi bir bulgu tanımlanmadığı ve olay yeri inceleme raporunda da tespit edilemediğinden, kişinin ölümünün görgü tanıklarının ifadelerinde belirtildiği şekilde, zırhlı polis aracının çarpması sonucu ve sürüklenmesi ile meydana gelmiş olduğu" kabul edildi.

25 Haziran 2015 tarihli bilirkişi raporunda 75 kod numaralı zırhlı aracın sürücüsünün "dar bir sokağa girerken yaya ve diğer taşıtları dikkatle gözetleyerek hızını ve konumunu ayarlaması ve her an etkin tedbir alacak şekilde aracını sevk ve idare etmesi gerektiği, aydınlatmanın bulunmadığı dar bir sokakta gece vakti sis ve dumanın olduğu bir ortamda ilerlerken önünde koşarak kaçmakta olan insanlara zarar vermemek amacıyla gerekli ve yeterli önlemleri almaması sebebiyle olayın meydana geldiği" gerekçesiyle şüphelinin kusurlu olduğu belirlendi.

17 Mart 2016 tarihinde Yenişehir Kaymakamlığı'nın verdiği soruşturma izni doğrultusunda hazırlanan 15 Şubat 2017 tarihli iddianamede, şüpheli polis memuru S.K.'nın taksirle ölüme sebebiyet vermekten yargılanmasına karar verildi. Görgü tanıklarının ifadelerinde olaydan hemen sonra sokağa giren ve Şahin Öner'i yaralı halde karakola götürdüğü tespit edilen 45 kod numaralı ikinci zırhlı aracın sürücüsü R.Ü. hakkında ise kovuşturmaya yer olmadığına karar verildi.

İddianamenin kabulüyle Diyarbakır 7. Asliye Ceza Mahkemesi'nde görülmeye başlanan davanın 29 Haziran 2017 tarihli duruşmasında görgü tanıkları dinlendi. Katılan avukatları Adli Tıp Raporu ile tanık ifadelerinin birbirini doğrular nitelikte olduğuna dikkat çekerek iddianamenin "kasten adam öldürme" yönünden düzenlenmesi gerektiğini savundu. Bu yüzden yargılamanın ağır ceza mahkemesinde yapılması gerektiğini belirterek mahkemenin görevsizlik kararı vermesi talep edildi. Katılan ve tanık beyanları ile Adli Tıp Kurumu raporunu birlikte değerlendirerek görevsizlik talebini inceleyen Diyarbakır 7. Asliye Ceza Mahkemesi, sanığın eyleminin TCK 81 ile düzenlenen kasten öldürme suçunu oluşturabileceği kanaatiyle, yargılamanın ağır ceza mahkemesinde yapılması yönünde karar vererek dosyayı Diyarbakır Ağır Ceza Mahkemesi'ne gönderdi.

Diyarbakır 1. Ağır Ceza Mahkemesi'nde görülen 30 Kasım 2017 tarihli ilk duruşmada sanığın savunmasının alınması için duruşmada hazır edilmesine ve olay sırasında 75 kodlu araçta

bulunan polis memurlarının tanık olarak hazır edilmesine ilişkin Diyarbakır Emniyet Müdürlüğü'ne yazılmasına karar verildi.

29 Mayıs 2018 tarihli duruşmada sanık S.K. ifade verdi. Görgü tanıkları Yılmaz Dağ ve Levent Çartay 'ın ifadeleriyle devam eden duruşma sonucu sanığın tutuklanması talebi mevcut delil itibarıyla yine reddedildi. Sanık avukatının keşif talebinin de reddedildiği duruşma sonucunda tutanak tanığı olan ve aynı zamanda olay günü zırhlı aracın içinde olan İ.G.'nin ifadesinin beklenmesine karar verildi.

18 Eylül 2018 tarihli duruşmada mütalaasını sunan duruşma savcısı, sanık S.K.'nin aracını göstericilerin üzerine sürerek maktule çarptığını, olay sonrasında hastaneye sevkinin yapılmayarak karakola teslim edildiğini, olayın 'patlayıcı madde sonucu meydana gelen ölüm' olduğu iddia edilerek hukuki gerçeğin gizlendiğini belirterek sanık polis hakkında "olası kasıtlı öldürme" suçundan 20 yıldan 25 yıla kadar hapis cezası isteminde bulundu. Sanığın bir sonraki duruşmada hazır edilmesi için Beykoz Asliye Ceza Mahkemesi'ne talimat yazılmasına karar veren mahkeme heyeti, müşteki avukatlarına davanın esasına ilişkin savunma yapmaları için süre verilmesine, soruşturmanın derinleştirilmesi ve sanığın tutuklanması yönündeki taleplerinin ise reddine karar verdi. 29 Kasım 2018 tarihli son duruşmaya sanık S.K. mazeret bildirerek katılmazken, sanık avukatı Av. İbrahim Kaygusuz ise İstanbul Beykoz Adliyesi'nde SEGBİS üzerinden katıldı. Beş buçuk saatlik bir gecikmeyle başlayan ve on dakika süren duruşmada savcı geçen duruşmada sunduğu mütalaasını tekrar etti. Şahin ailesi avukatları sanığın tutuklanmasını talep ederken sanık avukatı olayın bir trafik kazasından ibaret olduğunu, bu şekilde değerlendirilmesi gerektiğini iddia etti. Mahkeme heyeti sanığın tutuklanması yönündeki talebi değerlendirmeden polisin Öner'e zırhlı araçla çarptığı yerde uzman bilirkişi eşliğinde, sanığın da katılımıyla keşif yapılmasına karar verdi. Bir sonraki duruşma 14 Mart 2019 günü saat 09.00'da görülecek.

HATUN ELHUMAN

27 Nisan 2016 tarihinde Diyarbakır kent merkezi Gevran Caddesi'nde askeri zırhlı aracın çarpması sonucu, 55 yaşındaki Hatun Elhuman isimli kadının olay yerinde yaşamını yitirdiği öğrenildi.

Olaydan sonra gözüaltına alınan polis memuru Ö.Ö. ifadesi alındıktan sonra tutuksuz yargılanmak üzere serbest bırakıldı. Olay ile ilgili soruşturmayı Diyarbakır Cumhuriyet Başsavcılığı, zırhlı aracın sürücüsü hakkında "Taksirle ölüme neden olma" suçundan 2 yıldan 6 yıla kadar hapis istemiyle iddianame hazırladı. İddianamede, olay günü Özel Harekat Şube Müdürlüğü'ne ait 21 A 1453 plakalı zırhlı aracın klimasındaki arıza nedeniyle servise götürüldüğü belirtildi. Zırhlı aracın trafik nedeniyle yolun açılmasını beklediği sırada, dinlenmek amacıyla kaldırımda oturan Elhuman'ın caddeye çıktığı ifade edilen iddianamede, bu sırada zırhlı araç sürücüsünün Elhuman'ı görmeyerek çarptığı iddia edildi. İddianamede, araç sürücüsünün yoğun araç ve insan trafiği olan Gevran Caddesi'ne gerekli önlemleri almaksızın, zırhlı ve büyük bir araçla ve tek başına çıkıp, dikkatsizlik ve tedbirsizlik yaptığını kaydedildi. Zırhlı araç sürücüsünün kendisi gibi tedbirsiz davranıp yaya geçidini kullanmayan ve aracın hareket ettiğini fark edemeyen yaşlı kadına çarparak ölümüne neden olduğunu belirtilen iddianamede, şüphelinin "taksirle ölüme neden olma" suçunu işlediğini savunuldu.

29 Aralık 2017 tarihinde Diyarbakır 8. Asliye Ceza Mahkemesi'nde görülen davaya tutuksuz yargılanan Ö.Ö. katılmazken, sanık ve müşteki avukatları hazır bulundu. Olaya ilişkin Adli Tıp Trafik İhtisas Dairesi'nin sanık polis Ö.Ö. ile olayda hayatını kaybeden Hatun Elhuman'ın "Eşit

derece kusurlu" olduğuna dair raporu okundu. Duruşma ilk olarak söz alan sanık avukatı, olayda yaşamını yitiren Hatun Elhaman'ın yaya geçidi olmasına rağmen bunu kullanmadan yolun karşısına geçmeye çalıştığını ileri sürerek, "Söz konusu olayın gerçekleşmesinde müvekkilim kusurlu değildir. Buradaki olay tamamen yayanın ağır kusurundan kaynaklanmaktadır. 2.50 metre ön cam yüksekliği olan Kirpi aracını kullanan müvekkilimin maktulü görmesi beklenemez. Maktul aracın kör noktasından gelmektedir. Biz ATK raporunu kabul etmiyoruz. Raporda önceki bilirkişi raporu değerlendirilmiş ancak aracın özelliği göz önünde bulundurulmamıştır. Müvekkilim 9 yıldır zırhlı araç kullanmaktadır. Kendisi dava sürecinde de herhangi bir kazaya karışmamıştır. Olay esnasında da müvekkilim maktule yardımcı olmaya çalışmış ancak çevredekilerin tepkisi nedeniyle yardımcı olmamıştır. Bu sebeple müvekkilimin kusursuz olduğunu düşünüyorum. Müvekkilimin beraatına karar verilsin. Mahkeme aksi kanaatte ise lehe olan hükümler uygulansın" dedi. Elhaman Ailesi'nin avukatı ise, sanığın kanunların kendisine yüklediği dikkat ve özen yükümlülüğüne aykırı davranarak Elhaman'ın ölümüne neden olduğunu belirterek, sanığın cezalandırılmasını talep etti. Son sözü sorulan sanık avukatı, "Müvekkilimin beraatını istiyorum. Katılan vekilin beyanlarını kabul etmiyoruz. Sanık oldukça dikkatli davranmıştır ancak ön göremediği şekilde kaza meydana gelmiştir" dedi. Savunmaların ardından kararını açıklayan mahkeme, sanık Ö.Ö'nün üzerine atılı "Taksirle bir kişinin ölümüne neden olma" suçunu işlediğinin sabit olduğuna hükmederek, sanık ile maktulün olayda "eş değerde kusurlu oluşu", meydana gelen zarar ve tehlikenin ağırlığının dikkate alınarak, sanığa önce 2 yıl hapis cezası verdi. Hakim, cezanın sanığın geleceği üzerindeki olası etkilerini gerekçe göstererek, hapis cezasını 1 yıl 8 aya indirdi. Sanığın sabıkasının olmaması, kişilik özellikleri ve duruşmadaki tutum ve davranışları, yeniden suç işlemeyeceği yönünde mahkemede kanaat oluştuğunu ve olayla ilgili dava dosyasına yansıyan maddi bir zarar bulunmadığını ileri süren mahkeme, hükmün açıklanmasının geriye bırakılmasına karar verdi. Sanık, kararın verildiği günden başlamak üzere 5 yıllık sürede herhangi bir suç işlememesi durumunda hapis cezası hükmü ortadan kalkacak. Mahkeme ayrıca, sanık hakkında denetimli serbestlik uygulanmasına yer olmadığına karar verdi. Mahkeme, sanığın sürücü belgesine 3 ay süreyle el konulmasına da karar verdi.

PAKİZE HAZAR

14 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır'ın Lice ilçesinde yaşlılık maaşını almak için geldiği ilçe merkezinde trafiğe kapalı Muminağa caddesi PTT binası önünde jandarma zırhlı aracın çarpması sonucu 85 yaşındaki Pakize Hazar isimli kadın yaşamını yitirdi. Lice Cumhuriyet Başsavcılığı'nın başlattığı soruşturma kapsamında, zırhlı aracın sürücüsü Uzman Çavuş S.K., ifadesi alındıktan sonra serbest bırakılmıştı. Başsavcılık, sanık S.K. hakkında "taksirle ölüme neden olma" suçunu işlediği iddiasıyla 2 yıldan 6 yıla kadar hapis istemiyle iddianame hazırladı. Hazırlanan kısa iddianamede şöyle denildi: "Yukarıda açık kimlik bilgileri yazılı şüphelinin olay tarihinde saat 10.43 sıralarında Lice İlçesi Mümin Ağa Caddesi PTT Şubesi önünde park halinde bulunan 21 JAA 079 plakalı askeri zırhlı araca binip, sağa manevra ile hareketi sırasında hareket öncesinde solundan gelip, aracın önünden yürüyerek geçmekte olan yaya Pakize Hazar'a çarpması ve sağ ön teker ile üzerinden geçmesi sonucu ölümle sonuçlandığı, Adli Tıp Kurumu Ankara Adli Tıp Grup Başkanlığının 55753286-101.02-17/12490-4524 sayılı 07/09/2017 tarihli raporunda dosyası kapsamında ifadeler, tanık beyanları ve olay oluş anını gösteren CD kapsamında inceleme yapıldığı, şüphelinin asli kusurlu görüldüğü, yaya Pakize Hazar'ın kusursuz olduğuna karar verildiği anlaşılmış olup, delillerin takdiri mahkemenize ait olmak üzere yargılamasının yapılması suretiyle, şüphelinin yukarıda belirtilen sevk maddeleri gereğince cezalandırılmasına karar verilmesi kamu adına iddia ve talep olunur."

Olayda tarafların kusurunun tespit edilerek rapor hazırlanması için Lice Cumhuriyet Başsavcılığı'nca görevlendirilen Lice Jandarma Komutanlığı'nın hazırladığı tutanakta, trafiğe kapalı caddede zırhlı aracı süren sanık Uzman Çavuş S.K olayda yüzde 100 "kusursuz", Pakize Hazar ise "dikkatsiz ve tedbirsiz olduğu" ileri sürülerek yüzde 100 (tam kusurlu) olarak gösterildi. Adli Tıp Kurumu (ATK) ise olaya ilişkin hazırladığı kusur raporunda, Lice Jandarma Komutanlığı'nın aksine zırhlı araç şoförü K.'yı kusurlu buldu. Zırhlı aracın görüş alanını ve Pakize Hazar'ın geçtiği alanı inceleyen ATK, Hazar'ın araç şoförü K.'nın görüş alanına girdiğini belirtti. Caddenin ayrıca trafiğe kapalı olduğuna dikkat çekilen ATK raporunda, zırhlı araç sürücüsü S.K.'nın "yüzde 100 kusurlu olduğu" ifadeleri yer aldı. Kirpi tipi zırhlı aracın sürücüsü uzman çavuş S.K. hakkında "taksirle ölüme neden olma" suçundan 2 yıldan 6 yıla kadar hapis istemiyle dava açıldı.

23 Mayıs 2018 tarihinde Lice Asliye Ceza Mahkemesi görülen davanın 2'inci duruşması'nda Dava dosyasına gelen evrakların okunmasıyla başlayan duruşmada söz alan müşteki avukatı Serdal Yel daha önceki beyanlarını tekrar ederek, tanıkların dinlenmesini talep etti. Zırhlı aracın çarparak öldürdüğü Hazar'ın kardeşi Hasret Yaşarer de, duruşma salonuna gelerek tanık olarak ifade verdi. Türkçe bilmediği için tercüman aracılığıyla ifade veren Yaşarer, olay sırasında PTT'nin içerisinde olduğunu belirterek, "Ben şubeden çıktığımda kaza olmuştu. Kardeşim Pakize Hazar, araba çarpması neticesinde yerde yatıyordu. Kazanın ne şekilde olduğunu görmedim. Ayrıca, olay tarihinde PTT şubesinin bulunduğu civardaki tüm yollar kapalıydı" dedi. Olay sırasında zırhlı araçta bulunan İ.G. isimli asker, tanık olarak verdiği ifadesinde olay sırasında aracın kabin bölümünde olduğunu söyleyerek, Hazar'ın boyu kısa olduğu için araçtan görünmediğini ileri sürdü. Zırhlı araç Hazar'a çarptığı sırada herhangi bir sarsıntı ve titreme hissetmediğini savunan G., patlamaya dayanıklı olan araçtan dışarıdaki sesin kolay kolay duyulmadığını; ancak çok yakında ve yüksek sesle bağırılması durumunda bu sesin duyulacağını iddia etti. Zırhlı aracın sürücüsü S.K.'nin araca bindiği sırada başını sağa ve sola çevirerek aynaları kontrol ettiğini ileri süren Gürcan, bunu aracın arkasında olmasına rağmen gördüğünü iddia etti. Avukat savunması ardından ara kararını açıklayan hakim, Hazar'ın oğlu Veysi Hazar'ın suçtan zarar görme ihtimali olduğu gerekçesiyle davaya katılma talebini kabul etti. Mahkeme, tanık ifadesinin alınması için Kulp Asliye Ceza Mahkemesi'ne yazılan talimatın dönüşünün beklenmesine karar vererek, davayı 6 Haziran'a erteledi.

29 Mayıs 2018 tarihinde olayın yaşandığı PTT binasının karşısındaki askeri bölgeye ait olduğu anlaşılan güvenlik kamerası görüntülerinde, olayın nasıl gerçekleştiği görüldü. Görüntülerde, elinde baston bulunan Hazar, PTT şubesi önünde park halindeki Kirpi aracının sol tarafından geliyor. Hazar, aracın önünden geçip tam sağ ön tekerleğini geçeceği sırada araç bir anda hareket ediyor. Bu sırada aracın sağ tarafında bulunan ve aracın Hazar'a çarpacağını fark eden bir yurttaş, zırhlı araca 2 metreye kadar yanaşarak elleriyle aracın içindeki askerlere işaret ederek durmaları konusunda uyarıda bulunuyor. Buna rağmen durmayan aracın sağ tekerleği altında kalan Hazar, feci şekilde can veriyor. Hazar'ı ezen araç çevredeki insanların şaşkın bakışları arasında durmadan ilerleyerek kameranın görüş açısından çıkıyor.

6 Haziran 2018 tarihinde Lice Asliye Ceza Mahkemesi'nde görülen 3'ünü duruşmada, sanık S.K. katılmazken, Hazar'ın oğlu Veysi Hazar ve avukatı hazır bulundu. Dava dosyasına gelen evrakların okunmasıyla başlayan duruşmada ilk olarak Hazar'ın oğlu Veysi Hazar söz aldı. Askeri aracın olay günü hem kaldırıma hem de yola park ettiği için annesi Pakize Hazar'ın aracın çevresinden dolanmak zorunda kaldığını söyleyen Hazar, "Ayrıca aracı kullanan şahıs, araca bindiğinde etrafı kontrol etmek zorunda iken gerekli kontrolleri yapmamıştır. Bu nedenle olayda sanığın kastının olduğunu düşünüyorum. Çünkü sürücünün bu kadar büyük hatalar yapması mümkün değildir. Ben de otobüs şoförlüğü yapıyordum ve büyük araç kullandığımdan

dolayı her gün binlerce insanın arasından geçiyorum. Üzerime düşen tüm dikkati göstererek mesleğimi icra ediyorum. Önceki beyanlarımı tekrar ediyorum. Sanığın cezalandırılmasını talep ediyorum" dedi. Hazar ailesinin avukatı Serdal Yel ise, sanığın olay günü askeri aracı hem yola hem de kaldırıma çapraz şekilde park ettiğini hatırlatarak "Sanığın askeri aracı park ettiği yer, 2 yıldan uzun zamandır trafiğe kapalı. Yani olay günü de trafiğe kapalı olmasına rağmen sanık zırhlı araç ile oraya girmiştir. Sanık çok büyük bir zırhlı araç kullanmaktadır. Hem araca binmeden önce hem de araca bindikten sonra çevreyi kontrol etmelidir. Sanığın bu olayda kusuru çok ağırdır. Müvekkilinin babası hayat arkadaşını kaybetmiştir. Bu nedenle çok mağdur durumdadır" diyerek, tüm bu hususlar göz önünde bulundurularak sanığın üst sınırdan cezalandırılmasını talep etti. Kararını açıklayan hakim, sanık asker S.K'nin üzerine atılı "taksirle ölüme neden olma" suçunu işlediğinin sabit olduğuna karar vererek, 2 yıl hapis cezasına çarptırdı. Hakim, hapis cezasının sanığın geleceği üzerindeki olası etkileri indirim sebebi sayarak hapis cezasını 1 yıl 8 aya indirdi. Hükmün açıklanmasının geriye bırakılmasına karar veren hakim, sanığın 5 yıl içinde herhangi bir suç işlememesi durumunda geriye bırakılan hükmün düşmesine karar verdi. Hakim, sanık hakkında şahsı ve sosyal durumunu nazara alınarak, denetimli serbestlik tedbiri uygulanmasına yer olmadığına da karar verdi.

Karara tepki gösteren Hazar ailesi, Diyarbakır 7. Ağır Ceza Mahkemesi'ne itirazda bulundu. 13 Haziran'da yapılan itiraz başvurusunu değerlendiren Diyarbakır 7. Ağır Ceza Mahkemesi, "itiraz edenin sıfatı, maddi zararın giderilmemiş olduğunun anlaşıldığı" gerekçesiyle itirazı kabul etti. Mahkeme, yerel mahkemenin vermiş olduğu hükmün açıklanmasının geriye bırakılması kararının kaldırılmasına ve dosyanın gereği için Lice Asliye Ceza Mahkemesi'ne iadesine karar verdi.

Lice Asliye Ceza Mahkemesi'nin 1 yıl 8 ay verdiği hapis cezasının Diyarbakır 7'nci Ağır Ceza Mahkemesi tarafından bozulmasının ardından **8 Mayıs 2019 tarihinde** görülen duruşmada, sanık S.K.'ye verilen ceza önceki cezaya oranla sadece bir yıl artırıldı. "Taksirle ölüme sebep olmaktan" yargılanan Uzman Çavuş S.K.'ye 3 yıl hapis cezası verildi. Verilen cezada taktir yetkisi kullanan hakim, cezanın sanığın geleceği üzerinde olası etkisini dikkate alarak 2 yıl 6 aya indirdi.

MUHAMMED YILDIRIM-FURKAN YILDIRIM

Şırnak'ın Silopi ilçesine bağlı Karşıyaka mahallesinde, 3 Mayıs 2017 günü gecesinde MHP İlçe binasını korumak ile görevli 73 A 0133 plakalı 1994 model Dragon 1 marka zırhlı araç, evlerine girdiği Muhammed (7) ve Furkan Yıldırım (6) kardeşlerin ezilerek ölümüne neden oldu. Panzer sürücüsü Ö.Y. gözaltına alınıp tutuklandıktan sonra Şırnak Cezaevi'ne gönderildi. Cizre Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından hazırlanan ve Cizre 2'nci Ağır Ceza Mahkemesi tarafından kabul edilen iddianamede, zırhlı aracın sürücüsü Ö.Y. ve onu görevlendiren amiri M.M. hakkında, "taksirle birden fazla kişinin ölümüne neden olma" suçundan 2'ser yıldan 15'er yıla kadar hapis ile ceza istendi. İddianamede yer alan bilirkişi raporlarında, zırhlı araç sürücüsü Ö.Y.'nin, "Motorlu araç sürücü sertifikasının" bulunmadığı, bu nedenle sürücünün araç ile ilgili yeterli bilgiye sahip olmaması sonucunda olayın meydana geldiği bilgisine yer verildi.

2 polis hakkında açılan ve ilk duruşması **17 Ekim 2016 tarihinde** görülen davada, tutuklu polis tahliye edildi. Zırhlı araç sürücüsü yaptığı savunmada, ehliyetinin olmamasına rağmen daha önce farklı yerlerde görevlendirildiğini ve olaydan kendisini görevlendiren emniyet müdür ve yetkilileri sorumlu olduğunu söyledi.

11 Ocak 2018 tarihinde görülen davanın 2'inci duruşmasında, olay yerinde yapılan keşif eksik olduğu gerekçesiyle kabul edilmedi ve yeniden keşif kararı alındı. Ancak keşif, bilirkişi mazeret gösterdiği için yapılamadı. Davanın **19 Nisan 2018 tarihinde** görülen üçüncü duruşmasında da, olay yeri için keşif kararı çıkmış ve bir sonraki duruşma 12 Temmuz 2018 tarihine ertelendi.

12 Temmuz 2018 tarihinde Cizre 2'nci Ağır Ceza Mahkemesi'nde açılan davanın görülen 4'üncü duruşmasında, ilk duruşmada tahliye edilen zırhlı araç sürücüsü Ö.Y.'nin katılmadığı duruşmada, tutuksuz yargılanan polis amiri M.M. hazır bulundu. Bazı rapor ve tutanakların okunmasının ardından başlayan duruşmada ilk olarak şuan Balıkesir'de görevli olan ve bir önceki duruşmada emri veren kişi olarak gösterilen polis memuru T.T. tanık olarak dinlendi. SEGBİS yoluyla ifadesi alınan T., daha önce Silopi İlçe Emniyet Müdürlüğü'nde koruma büro amir yardımcısı olarak görev yaptığını belirtti. Olayın yaşandığı günün öncesinde TOKİ lojmanları önündeki polis noktasında denetim yaparken İlçe Emniyet Müdürü Selçuk Erdoğan'ın yanlarına geldiğini belirten T., burada sertifikası bulunmayan polis memurlarının olaya karışan panzer aracının kullanılması konusunda aralarında bir konuşma geçtiğini anlattı. T., İlçe Emniyet Müdürü Selçuk Erdoğan ile arasında geçen konuşmaya ilişkin şunları söyledi: "Büro kadrosunda iki tane kurslu, dört tane kaymakam olurlu toplam 6 personel bulunduğu, araç sayısı nedeniyle ancak bir personelin panzer araçlarında görevlendirilebildiğini söyledikten sonra kendisi bana kızarak ve hakaret ederek tek personel sayısını çift personele çıkarmamı istedi. Ayrıca personelin sertifikası ile ilgili durumu izah etmeme fırsat vermedi. Kendisine izah ettim. Ayrıca ısrarla kursu bulunmayan personel çalıştırmamızdan dolayı sıkıntı olabileceğini söyledim." Daha sonra telefon üzerinden bazı polis memurlarına gönüllü olarak panzer araçlarında çalışıp çalışmayacaklarını sorduğunu aktaran T., "Sanık Ö.Y. daha önce panzer kullanma tecrübesi bulunduğu için kendisini görev listesine ekledik. Ben daha sonra büro amir vekili Y.E.'i aradım, bu hususun ileride bize sıkıntı çıkarabileceğini söyleyerek bir tutanak düzenleyeceğimi ve bu tutanağı kendisinin de imza atmasını söyledim. Y.E. de bunu kabul etti" anlatımlarında bulundu. T., sertifikasız ve kurssuz personel görevlendirilmesi için düzenlenen evrakın Kaymakamlık'tan önce İlçe Emniyet Müdürü'nce imzalanması koşulunun bulunduğunu da mahkeme heyetinin dikkatine sundu. T., evrakı gönderdikleri İlçe Emniyet Müdürü Selçuk Erdoğan'nın imza atmaktan imtina ettiğini açıkladı. "Bu şekilde sanık Ö.Y.'in görevlendirilmesi Kaymakamlık oluru bulunmaksızın yapılmış oldu" diyen T., olaya karışan panzerin de İlçe Emniyet Müdürü Selçuk Erdoğan talimatı ile olay yerinden çekildiğini dile getirdi. T.'in ardından tanık polis memuru F.T.'in ifadesine geçildi. Silopi İlçe Emniyet Müdürlüğü'nde koruma büro amirliğinde görevli olan T. ise, sertifika konusunda düzenlenen evrakın baş polis memuru T.T.'in beyanı üzerine imzaladığını belirtti. Sanık M.M. ise, bir önceki beyanlarını tekrar ederek, beraat talebinde bulundu. İddia makamı da, eksik hususların giderilmesini talep etti. Yıldırım kardeşlerin avukatı Rojhat Dilsiz ise, savunmasında dosyada bulunan tarafların olayın sorumlusu olarak İlçe Emniyet Müdürü Selçuk Erdoğan'ı göstermeleri üzerinde durdu. "Ancak bu kişiler sanık olarak dosyaya eklenmemişlerdir" diyen Dilsiz, ismi geçen kişilerin dosyaya eklenmesini talep etti. "Kanunsuz" emri alan memurun bu hususta direnmesi gerektiğine işaret eden Dilsiz, şunları söyledi: "T.T. ve Selçuk Erdoğan'ın görevlerini kötüye kullandıkları ve soruşturma geçirmelere kanaatiyle soruşturma evrakı oluşturulmuştur. Mahkeme huzurunda dinlenen tüm tanıkların beyanlarına ve tek bir kişi işaret edilmesine rağmen taleplerimiz göz ardı edilmektedir. Dosyanın bu haliyle sonuçlandırılması toplumun hukuka olan inancını zedeleyecektir. Dosya pilot bir dosyadır. Sanıkların tutuklanması talebimizi yineliyoruz. Tanık beyanlarında geçen kişilerin dosyaya sanık sıfatıyla eklenmesini talep ediyoruz." Savunmaların ardından duruşmaya kısa bir ara veren mahkeme heyeti, daha önce 3 kez yapılamayan olay yeri keşfinin 19 Eylül yapılmasına karar verdi. Sanıkların adli kontrol tedbirlerine uydukları gerekçesiyle tutuklama istemini ret eden mahkeme heyet, duruşmayı 25 Ekim tarihine erteledi.

19 Eylül 2018 tarihinde mahkeme heyeti üyeleri ve bilirkişiler yoğun güvenlik önlemlerinin alındığı olay yerine gelerek, keşif yaptı. Olay yerinde incelemelerde bulunan heyete, Yıldırım kardeşlerin avukatı Hüsnü Kaplan da eşlik etti. Metre ile zemin ölçüsünün alındığı keşfin ardından, heyet Yıldırım kardeşlerin ölümüne neden olan panzeri incelemek için, kent girişinde bulunan General Zeki Durlanık Kışlası'na geçti. Panzerde herhangi bir sorunun olup olmadığı hakkında test sürüşü yapıldı. 2 trafik bilirkişi, makine bilirkişi ile panzer sürücüsü konusunda uzman kullanıcı bilirkişi tarafından hazırlanan Keşif Zaptında, şu ifadelere yer verildi: *"Karşıyaka Mahallesi, 720. Sokak üzerinde, 52. Cadde'de bulunan MHP ilçe binası önünden ilk hareketine başlayan panzerin güney doğu yönünden kuzey batı istikametine doğru eğimli caddeyi eğim aşağı olacak şekilde takiben yaklaşık 50 metre sonra yolun yay şeklinde kıvrıldığı hattı takip ederek güney yönüne 715. Sokak istikametine doğru inen asfalt yol ve devamında çıkmaz sokak ile neticelenen noktada müteveffaların bulunduğu müştekiye ait evin duvarına çarpması sureti ile söz konusu olay gerçekleştiği anlaşıldı."* Panzerin kaza tarihinde emanete alındığı şekilde muhafaza edildiği belirtilen zapta, uzman kullanıcı olarak hazır edilen bilirkişinin araç makine bilirkişisi eşliğinde araç üzerinde yaptıkları testler hakkında bilgilere yer verildi. Harici akü takviyesinin ardından çalışan araç testine ilişkin ise şu tespitlerde bulunuldu: *"Çalıştırma, durma ve kalkma, hareket testleri yapıldı. Aracın çalışır halde iken frenlerinde herhangi bir sorun olmadığı, direksiyonun rahatlıkla manevra yapabildiği gözlemlendi. Araç istop ettirilerek durma halinde fren ve direksiyon testi aşamasına geçildi. Ancak aracın stop açma kapama kollarına basılmasına rağmen istop ettirilemediği anlaşıldı. Harici müdahale ile araç istop ettirildi. Bu halde iken araç eğimli alandan kısmen vites boşa alınarak bırakıldığında hareket ettiği, frene basıldığından frenleme yapabildiği görüldü."*

25 Ekim 2018 tarihinde davanın görülen 5'inci duruşmasına, Yıldırım kardeşlerin babası Mesut Yıldırım, sanık polisler ile çok sayıda avukat hazır bulundu. Hafıza Merkezi, İnsan Hakları Derneği (İHD) Diyarbakır Şubesi, çeşitli barolara bağlı avukatların da izlediği duruşmaya çok sayıda kişi katıldı. Yapılan kimlik tespitlerinin ardından, bir süre önce mahkemeye sunulan "olay yeri keşfi"nin dosyaya eklenmesiyle duruşma başladı. İlk olarak, Silopi İlçe Emniyet Müdürlüğü'nde görevli polis A.K. ifade verdi. Olayın meydana geldiği ay içerisinde kentte bulunan TOKİ polis lojmanlarında bulunduğunu söyleyen A.K., bulunduğu yerde bir panzer aracının bulunduğunu ve o dönem muayene döneminin geldiğini aktardı. Olayın yaşandığı gün İlçe Emniyet Müdürü S.E.'nin geldiğini belirten A.K., panzerler içerisinde iki kişinin görev alması noktasında kızdığını dile getirdi. K., dönemin Başpolis Memuru T.T.'in daha sonra yanlarına gelerek personelin olmadığı şeklinde sözler sarf ettiğini kaydetti. A.K., 10 gün sonra ise polis amiri T.T, Emniyet Müdürü S.E.'nin eğitim ve sertifikasına bakılmaksızın personel görevlendirilmesi noktasında talimat verdiğini kendisine aktardığını söyledi. Ardından İlçe Emniyet Müdürlüğü'nde görevli olan tanık O.F.B.T.'nin ifadesi alındı. İfadesinde İlçe Emniyet Müdürü Selçuk Erdoğan'ın koruma memuru olduğunu kaydeden T., sertifikasız personel çalıştırılıp çalıştırılmadığı noktasında herhangi bir bilgiye sahip olmadığını ileri sürdü. Tanık ifadelerinin ardından avukatlara söz verildi. İlk olarak konuşan Av. Nuşirevan Elçi, önceki duruşmalarda verdikleri beyanları tekrarlayarak, olay yerine ilişkin yapılan keşif sonucu bilirkişiler tarafından hazırlanan rapora tepki gösterdi. Raporun sanıkları cezadan kurtarılması yönünde, zorlama bir şekilde hazırlandığına dikkat çeken Elçi, "Böylesi bir raporu ilk kez görüyorum. Panzeri sanık olarak yargılayamayız. Bu insanların aklıyla alay etmektir" dedi. Ehliyetsiz araç kullanmanın kusurunu arttırdığını vurgulayan Elçi, "Olağan bir trafik kazasında ehliyetsiz araç kullanmak kusur artırım sebebidir. Yasalar önünde kimse imtiyaz sahibi değildir. Uzman heyetten yeniden rapor alınmasını talep ediyoruz" dedi. Daha sonra söz alan Av. Rojhat Dilsiz ise, bilirkişilerin hazırladığı rapordaki bazı ibareleri okuyarak, dosya içerisindeki delillerin tartışılmasının bilirkişilerin işi olmadığını altını çizdi. 2 sanık hakkında verilecek cezanın kendilerini tatmin etmeyeceğini kaydeden Dilsiz, birçok tanığın ifadesinde

emri aldıkları İlçe Emniyet Müdürü Erdoğan ile Başpolis Memuru T. hakkında suç duyurusunda bulunulmasını talep etti. Av. Dilsiz, ehliyetsiz araç kullanmanın bilinçli taksir olduğunu belirterek, sanıkların tutuklanmasını istedi. Avukat savunmalarının ardından söz verilen iddia makamı da, eksik hususların giderilerek, sanıkların tutuklanma yönündeki taleplerin ret edilmesini talep etti. Son olarak, sanık polisler polislere söz verildi. Sanık avukatlarının savunmalarından sonra duruşmaya kısa bir ara verildi. Aranın ardından kararını açıklayan mahkeme heyeti, sanıkların tutuklama talebini ret etti. Heyet, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden seçilecek iş sağlığı ve güvenliği konusunda uzman makine, elektrik ve karayolları konusunda uzmanlıkları bulunan 3 kişilik bilirkişi heyetinin, sorumluların kusur durumlarının tespiti konusunda rapor tazmini istenmesine karar verdi. Müşteki vekillerinin suç duyurusunda bulunulmasına ilişkin istemin, raporun tamamlandıktan sonra değerlendirileceğini belirten heyet, bir sonraki duruşmayı 25 Aralık tarihine erteledi.

25 Aralık 2018 tarihinde davanın görülen 6'ncı duruşmasında, Yıldırım kardeşlerin babası Mesut Yıldırım ile avukatları hazır bulundu. Gecikmeli başlayan duruşma kimlik tespitinin ardından başladı. Mahkeme heyeti, bir önceki duruşmada İstanbul Teknik Üniversitesi'nden seçilecek iş sağlığı ve güvenliği konusunda uzman 3 kişilik bilirkişi heyetinin, sorumluların kusur durumlarının tespiti konusunda istediği raporun ellerine ulaşmadığını belirtti. Yıldırım kardeşlerin babası Mesut Yıldırım'a söz hakkı verilmesinin ardından duruşma 14 Şubat 2019 tarihine ertelendi.

14 Şubat 2019 tarihinde davanın 7'nci duruşması Cizre 2'nci Ağır Ceza Mahkemesi'nde görüldü. Tutuksuz yargılanan 2 polis hakkında "taksirle birden fazla kişinin ölümüne neden olma" suçundan 2 yıldan 15'er yıla kadar hapis cezasının istendiği davanın duruşmasında Yıldırım kardeşlerin babası Mesut Yıldırım ile avukatları ve sanık polis M.M. hazır bulundu. Mahkeme heyeti, bir önceki duruşmada da istenilen ancak halen gelmeyen İstanbul Teknik Üniversitesi'nden seçilecek iş sağlığı ve güvenliği konusunda uzman 3 kişilik bilirkişi heyetinin, sorumluların kusur durumlarının tespiti konusunda istediği rapor üzerine duruşma 2 Mayıs 2019 tarihine ertelendi.

19 Haziran 2019 tarihinde davanın 10'uncu duruşması Cizre 2'nci Ağır Ceza Mahkemesinde görüldü. Savunmaların ardından mahkeme kararını açıklamak üzere duruşmaya ara verdi. Aranın ardından kararını veren mahkeme, panzer sürücüsü sanık Ö.Y. hakkında "taksirle ölüme sebebiyet verme" suçlamasıyla 2 yıl 1 ay hapis cezası, onu görevlendiren amiri M.M. hakkında ise beraat kararı verdi. Mahkeme, Ö.Y.'ye verdiği 2 yıl 1 ay hapis cezasını, 19 bin TL paraya çevirdi.

MAHMUT ÖNER - MEVLÜT DAĞTAŞ - ABDULHAMİT DAĞTAŞ - FİKRİ DEMİRBAŞ - ZEYNEP DEMİRBAŞ

20 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır'ın Lice ilçesine bağlı Fis köyü mevkiinde zırhlı polis aracının sivil bir otomobile çarpması sonucu, otomobil içerisinde bulunan 5 yurttaşın olay yerinde yaşamını yitirdiği ve zırhlı araçta bulunan 5 polis memurunun ise yaralandığını öğrenildi. Olayda yaşamını yitiren ve akraba oldukları öğrenilen yurttaşların isimleri şöyle: *Mahmut Öner (74), Mevlüt Dağtaş (64), Abdulhamit Dağtaş (63), Fikri Demirbaş (53) ve annesi Zeynel Demirbaş (76).*

Lice Cumhuriyet Başsavcılığı'nın zırhlı araçların bugüne kadar karıştığı bu en büyük ölümlü kazayla ilgili başlattığı soruşturma kapsamında zırhlı araç sürücüsü N.İ. isimli polis gözaltına alındı ve "adli kontrol" şartıyla serbest bırakıldı. Mağdur avukatları, olayda etkili ve yeterli

soruşturma yürütülmediği, bazı delillerin ciddi şekilde çarpıtıldığını, olayın gerçeğe aykırı bir şekilde ele alınıp tutanaklara geçirildiğini belirterek itiraz etti. Avukatlar, olayın jandarmanın hazırladığı tutanağın aksine, zırhlı aracın kendi şeridinden çıkıp karşı şeritten gelen otomobile çarparak altına alması şeklinde gerçekleştiğini belirtti. Bu amaçla olay yerine giderek topladıkları deliller ve çektikleri görüntülerin delil olarak kabul edilmesi için Lice Asliye Hukuk Mahkemesi'ne delil tespit davası açıldı. Mahkeme, avukatların talebini yerinde bularak, bunların delil olarak gösterilmesine karar verdi. Mağdur avukatlarının talebi üzerine, zırhlı aracın kamera kayıtlarının bulunduğu hard diskteki olay anına ait görüntülerin bulunması, görüntüler silinmiş ise geri getirilerek çözümünün yapılması için uzman bilirkişiye gönderildi. Hard disk inceleyerek bilirkişi tarafından hazırlanan raporda, aracın kayıt cihazının "bozuk" olduğu, bu nedenle kayıt yapmadığı için olay anına ilişkin görüntülerin bulunmadığını belirtildi. Jandarmanın trafik kazasına ilişkin hazırladığı "kaza tespit tutanağı"nda ise, zırhlı aracın ezdiği otomobilin sürücüsü Fikri Demirbaş şerit ihlaliinden "birinci derecede asli kusurlu", zırhlı polis aracının sürücüsü N.İ. ise, aşırı hız ve trafiğin gerektirdiği şartlara uymamaktan "ikinci derecede asli kusurlu" olarak gösterildi. Kazada ölenlerin avukatları, jandarma tutanağının gerçeğe aykırı bir şekilde ve polislerin beyanları doğrultusunda hazırlandığını belirterek, rapora karşı Lice Cumhuriyet Başsavcılığı'na itiraz bulundu. Savcılık, kazanın oluş şekli ve kusur oranının tespitinin için olaya ilişkin Jandarmanın hazırladığı, "Trafik kazası Tespit Tutanağı"nı Adli Tıp Kurumu Ankara Grup Başkanlığı Trafik İhtisas Dairesi'ne gönderdi. Trafik İhtisas Daire Başkanı ile bir profesör ve mühendisten oluşan 3 kişilik uzman bilirkişi heyetinin hazırladığı raporda, dosya bir bütünüyle incelendiğinde olayı tutanakta anlatıldığı şeklinde meydana geldiği görüşüne varıldığı ileri sürüldü. *"Mevcut verilere göre, sürücü Fikri Demirbaş'ın içerisinde yolcu olarak, Abdülhamit ve Mevlüt Dağtaş ile Mahmut Öner ve Zeynep Demirbaş isimli şahısların bulunduğu, yönetimindeki '21 DH 918' plaka sayılı otomobil ile gündüz vakti, yerleşim yeri dışında, iki yönlü yolda, Bingöl yönünden Diyarbakır yönüne seyir sırasında olay yerine geldiğinde; yola gereken dikkatini vermemesi ve aracını kendi seyir şeridinde güvenli bir şekilde sevk ve idare edebilme becerisi gösteremeyerek karşı yönden gelen trafiğe ait sende girmesi sonucu, Diyarbakır yönünden Bingöl yönüne seyretmekte olan sürücü N.İ. yönetimindeki, içerisinde yolcu olarak C.Y.E., U.O., S.K. ve E.Ç. isimli şahısların bulunduğu, '72 A 0428' plaka sayılı zırhlı Kobra aracıyla çarpışmalarına sebebiyet veren olaydaki; dikkatsizliği, tedbirsizliği, kurallara aykırı davranışlarıyla Asli kusurludur. Sürücü N.İ.'nin ise, meydana gelen olayda, dosyadaki mevcut verilere göre, kazanın oluşu üzerine etki eden hatalı herhangi tutum ve davranışı ya da kural ihlali görülmediğinden sonuçta atfı kabil kusuru yoktur. SONUÇ: Yukarıdaki hususlar birlikte değerlendirildiğinde olayda; sürücü Fikri Demirbaş'ın asli kusurlu olduğu, sürücü N.İ.'nin ise kusursuz olduğunu kanaatini bildiren müşterek rapordur."*

Adli Tıp Kurumu (ATK) Ankara Grup Başkanlığı Trafik İhtisas Dairesi'nin olaya ilişkin hazırladığı bu rapora karşı Lice Cumhuriyet Başsavcılığı'na mağdur avukatlarınca itirazda bulunuldu. İtiraz dilekçelerinde ATK tarafından hazırlanan raporun sadece olay yeri kaza tespit tutanağına dayandırıldığına dikkat çekilerek, soruşturma dosyasında mevcut deliller, olay yeri inceleme ekibi tarafından çekilen fotoğraflar, kaza tespit tutanağının taraflı olduğu ve olayın aydınlatılmasından çok uzak olduğu belirtildi. ATK'nin, avukatların olay yerinde yapmış olduğu incelemeler sonucunda topladığı, Lice Asliye Hukuk Hakimliği kararıyla dava dosyasına konulmasına karar verdiği fotoğraf ve görüntü kayıtlarını gibi delilleri dikkate almadan raporu hazırladığını işaret eden avukatlar, "Bu nedenler ile kazanın oluş şekli ile kusur oranının tayini için soruşturma dosyasında bulunan kolluk tarafından çekilen fotoğraflar ve deliller ile tarafımızca sunulmuş bulunan olay yerini gösterir video kayıtları ile fotoğrafların incelenerek tekrardan rapor hazırlanması gerekmektedir. Bilimsel ve teknik görüşün alınması adına dosyanın tekrardan Adli Tıp Kurumu'na gönderilmesini talep ediyoruz" denilerek

Avukatlar, ATK Trafik İhtisas Dairesi'nin hazırladığı raporuna karşı itirazlarının kabulü ile kazanın oluş şekli ve kusur oranının tayini için soruşturma dosyasının Adli Tıp Kurumu'na gönderilmesini talep etti.

25 Haziran 2019 tarihinde basın organlarından yer alan haberlerden edinilen bilgilere göre; Savcılık, Adli Tıp Kurumu'nun sivil araç sürücüsü Fikri Demirbaş'ın "asli kusurlu olduğu" yönündeki raporunu gerekçe göstererek soruşturma hakkında takipsizlik kararı verdi.

REMZİ MENTEŞE- ZİLAN YAMANKILIÇ- İLHAN AYAŞ

19 Haziran 2017 tarihinde Diyarbakır-Bingöl karayolunda özel hareket polislerini taşıyan zırhlı polis midübüsünün, bir yolcu minibüsüne çarpması sonucu, yolcu minibüsünde bulunan 1'i çocuk 2 yurttaşın (*Araç şoförü 36 yaşındaki Remzi Menteşe, 10 yaşındaki Zilan Yamankılıç*) yaşamı yitirdiği, 11'i sivil ve 7'si polis memuru olmak üzere 18 kişinin ise yaralandığı öğrenildi. Yaralılardan bir yurttaşın (*37 yaşındaki İlhan Ayaş*) Dicle Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi'nde tedavi gördüğü sırada, **20 Haziran 2017 tarihinde** kurtarılmayarak yaşamını yitirdiği öğrenildi.

Olay yerine giden Jandarma'nın hazırladığı Trafik Kazası Tespit Tutanağı'nda olay yerinde yapılan inceleme ve ölçümler sonucunda zırhlı aracın sürücüsünün "teknik arıza" (*Teker patlaması*) sonucunda aracın hâkimiyetini kaybederek karşı şeride geçmesiyle olayın yaşandığı belirtildi. Tutanakta, zırhlı aracın sürücüsü B.K.'nin 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda (KTK) belirtilen kusurlardan 52/1-b "Aracın hızını, aracın yük ve teknik özelliğine göre görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmamak" kuralını ihlal ettiği, Remzi Menteşe'nin herhangi bir kural ihlalinin bulunmadığı kanaatine varıldığı iddia edildi. Zırhlı aracın sürücüsü B.K.'nin tedavi gördükten sonra 23 Haziran günü, Mermer Jandarmada Komutanlığı'nda müşteki olarak ifadesi alındı. Ancak savcılık, polis B.K.'nin ifadesini şüpheli sıfatıyla alarak adli kontrol şartıyla serbest bırakılması talebiyle, Diyarbakır Nöbetçi 1'inci Sulh Ceza Hâkimliği'ne sevk etti. Hâkimlik, suçun vasıf ve mahiyeti, delillerin büyük oranda toplanmış olması, bu aşamada adli kontrol tedbirlerinin uygun olacağını ileri sürerek, B.K. hakkındaki soruşturma tamamlanıncaya kadar hakkında her türlü taşıtı kullanmamak şeklindeki adli kontrol tedbirinin uygulanmasına karar verdi. Şüpheli B.K., jandarma, savcılık ve hâkimlikte verdiği ifadelerinde olayda herhangi bir kusurunun olmadığını savunarak, hakkında adli kontrol tedbiri uygulanmaksızın serbest bırakılmasını istedi. B.K. savcılıktaki ifadesinde Lice ilçesindeki Yaprak köyünde yapılan operasyonda görevli olan özel hareket polislerini araçla Diyarbakır'a getirdiğini, 70 kilometre hız ile seyir halinde olduğu yolda bir anda aracının tekerleğinin patladığını belirterek, "Ben o an tekerin patladığını anlamadım. Arkadaşlara 'sıkı tutunun' diye bağırdım. Ben direksiyonu sağa doğru kırsam da araç kendini sola doğru attı. Frene bastım ancak aracı kontrol imkânım olmadı. Maalesef söz konusu kaza meydana geldi. Bu araçlar normalde yaklaşık 6,5 tondur. Ancak benim kullandığım araç zırhlı olduğu için yaklaşık 11,5 tondur. Aracın tekerinin patlamasını neden kaynaklandığını bilmiyorum. Bu tekerleğin bu ağırlıktaki araca uygun olup olmadığını bilmiyorum. Ancak araç durmadan çalışıyordu. Ben tekerin bu yoğun tempoya dayanmadığını düşünüyorum. Kazanın oluşumunda benim herhangi bir kusurumun olmadığını düşünüyorum" dedi. Olayda eşi yaralı olarak kurtulan ve 10 yaşındaki kızı Zilan Yamankılıç'ı kaybeden Bayram Yamankılıç'ın jandarmada "müşteki" olarak ifadesinde olay günü kızı ve eşinin Lice'ye geldiğini belirterek, "Kazanın olduğunu ben telefonda ismini bilmediğim bir kişi tarafından öğrendim. Beni arayan kişi eşimin ve kızımın kazada yaralandığını söyledi. Ben de olayı duyar duymaz kaza yerine geldim. Kaza yerine geldiğimde kızım ve eşimin yerde olduğunu gördüm. Kazanın sorumlularından şikâyetçi ve davacıyım" dedi. Olayda hayati

tehlikesi olmayacak şekilde yaralanan, tedavi olduktan sonra taburcu edilen Tıp Fakültesi öğrencisi Kübra Etgül ifadesinde olay sırasında minibüsün içinde uyuduğu için kaza anını görmediğini söyleyerek, “Sadece araç ile menfeze düştüğümüzü gördüm. Kendime geldiğimde araç içerisinde bulunan yolcular üst üste düşmüşlerdi. Araç içerisinde tek hareket eden bendim ve araçtakilere yardım ettim. Beni aracın arka tarafından jandarma personeli çıkarttı. Ben tıp öğrencisi olduğum için olay yerindeki insanlara yardım ettim. Sonra da 112 Acil Servis olay yerine geldi. Kimseden şikâyetçi değilim” şeklinde ifade verdi. Soruşturmayı yürüten savcının olayda kusur durumunun tespiti için görevlendirdiği trafik bilirkişinin hazırladığı “Trafik Kazası Bilirkişi Raporunda” zırhlı polis aracının sürücüsü B.K.’nin aşırı hız nedeniyle olayın meydana geldiğini belirtti. Bilirkişi, araçtaki kamera kayıtlarının incelenmesinde aracın 1 kilometreyi 33 saniyede kat ettiği ve bunun saatte 119 kilometre hıza denk geldiği tespitinde bulunarak, aracın lastiğinin patlamasından kaza yaptığı ana kadar orta refüjü geçmesi de dahil olmak üzere aracın hızının hiç kesilmediğini belirtti. Olayda teknik kusurdan söz edilse de lastiğin patlamasının doğrudan kaza sebebi olmayacağını ifade eden bilirkişi, “Çünkü patlayan lastiğe rağmen aracın sürücüsü taşıtın hızını azaltarak ya da gerekli tedbirleri alarak kazayı önleyebilirdi. Önemli olan kazadan önce meydana gelen teknik arızanın zamanında sürücü tarafından giderilme imkânı olmasına rağmen ‘bakım ve gözetim ihmali’ sonucu olup olmadığının tespiti” dedi. Bilirkişi, polis B.K.’nin Karayolları Trafik Kanunu’nun (KTK) 51 ve 52’nci maddelerinde belirtilen “hız ve aracın trafik durumunun gerektirdiği şartlara uymamak” maddelerine aykırı hareket ettiği ve bu nedenle 8/8 kusurlu (tam kusurlu) olduğu yönünde görüş bildirdi. Remzi Menteşe’nin olayda bir kusurunun bulunmadığına karar verdi.

Tarafların bilirkişi raporuna yaptığı itiraz üzerine yeniden rapor aldırılması için dosya Adli Tıp Kurumu (ATK) Ankara Adli Tıp Grup Başkanlığı Ankara Trafik İhtisas Dairesi Başkanlığı’na gönderdi. Trafik İhtisas Dairesi Başkanı ile biri profesör ve mühendisten oluşan heyetin hazırladığı 29 Mart 2018 tarihli raporda, “Trafik Kazası Tespit Tutanağı” ve trafik bilirkişi raporunda yer alan tespitlerin aksine tespitite bulundu. ATK, dosya kapsamındaki ifadeler ve tespit edilen diğer tüm veriler incelenip durum değerlendirmesi yapıldığında kazanın tamamen “teknik bir arıza (Tekerleğin patlaması)” sonucunda meydana geldiği, olayda her iki sürücünün de hatalı bir tutum ve davranışı olmadığı şeklinde rapor düzenledi. ATK raporu bölümünde şu tespitlerde bulundu: “A- Müteveffa (ölen) sürücü Remzi Menteşe’nin kusursuz olduğuna. B- Sürücü B.K.’nin kusursuz olduğuna. C- Teknik arıza mahiyetinde bir husus olan lastik patlamasının olayın oluşu üzerine yüzde 100 oranına etkili olduğuna oy birliğiyle karar verildiği kanaatini bildirir müşterek rapordur.” Mağdur ailelerin avukatları rapora karşı Adli Tıp Genel Kurulu’na itiraz etti. Diyarbakır Cumhuriyet Başsavcılığının olayla ilgili yürüttüğü soruşturma devam ediyor.